

Sistema de Alerta Temprana

Muertes Viales

República Argentina
(2022)

Septiembre 2023



Ministerio de Seguridad
Argentina

Secretaría de Seguridad y Política Criminal
Dirección Nacional de Estadística Criminal

Autoridades

Presidente de la Nación

Dr. Alberto Fernández

Vicepresidenta de la Nación

Dra. Cristina Fernández de Kirchner

Ministro de Seguridad de la Nación

Dr. y Cdor. Aníbal D. Fernández

Secretaria de Seguridad y Política Criminal

Lic. Mercedes La Gioiosa

Director Nacional de Estadística Criminal

Lic. José Manuel González Rearte

Director de Relevamiento y Análisis de la Información

Lic. Germán Leonarhdt

Equipo de trabajo:

Lic. Belén Bustamante

Lic. Gabriela De Lima

Nadia Gomez

Lic. Daniela Guariniello

Jessica Lencinas

Prof. Lucila Serra

Guillermo Stojacovich

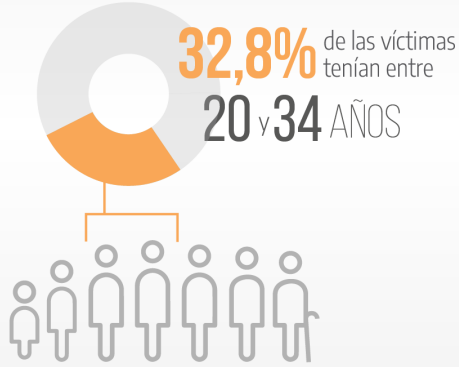
Lic. Juan Pablo Pedregal

Belisario Otaño

Diseño: Romina Macagno

Infografía	7
Agradecimientos	9
Introducción	11
Definiciones generales	12
¿Qué es el Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC)?	12
¿Qué es el Sistema de Alerta Temprana Muertes Viales (SAT-MV)?	13
Muertes viales	17
Distribución temporal de las muertes viales	20
Distribución espacial de las muertes viales	25
Contextos de ocurrencia de las muertes en eventos viales	32
Características de las víctimas fatales en eventos viales	34
Muertes en eventos viales según tipo de vehículo y modo de producción del hecho	38
Lesiones culposas en eventos viales	45
Comparación con otras fuentes de información	51
Una mirada global	57
Anexo 1. Apartado metodológico	63
Características de la fuente de datos	63
Glosario de las variables utilizadas	66
Cálculos	71
Anexo 2. Rectificaciones	73

EDAD Y SEXO



CAUSAS DE MUERTES VIOLENTAS



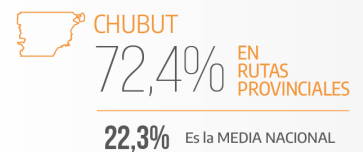
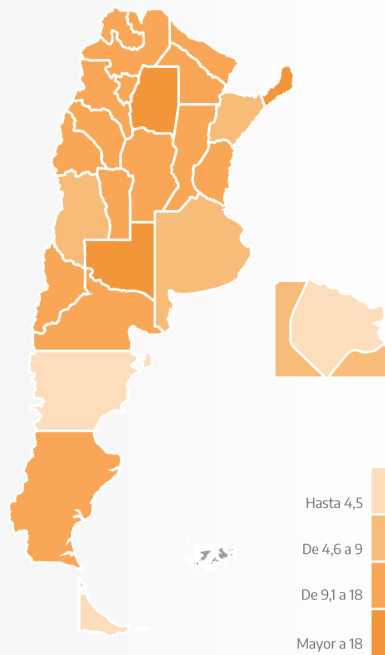
TASA



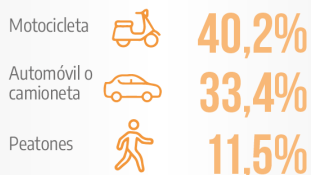
SOBRE EL HECHO



TASA POR PROVINCIA



TIPO DE VEHÍCULO



Agradecimientos

Esta publicación fue posible a partir del trabajo de las autoridades y los equipos de:

- Los Ministerios de Seguridad y las Policías de las 23 provincias y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires,
- Gendarmería Nacional Argentina, Policía Federal Argentina, Policía de Seguridad Aeroportuaria y Prefectura Naval Argentina.

Deseamos destacar el trabajo cotidiano de los/as funcionarios/as que se dedican a la gestión y el reporte de datos al Sistema Nacional de Información Criminal.

Por último, agradecemos el trabajo mancomunado de las autoridades y personal del Ministerio de Seguridad de la Nación.

Introducción

Este documento presenta información estadística sobre víctimas fatales en ocasión de accidente vial o hechos de tránsito en todo el territorio de la República Argentina en el año 2022.

Se trata de información proveniente del Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC) que fue consolidada y procesada por el equipo de la Dirección Nacional de Estadística Criminal (DNEC). En particular, se presenta y analiza la información aportada por el módulo del Sistema de Alerta Temprana sobre Muertes Viales (SAT-MV), cuya base de datos fue publicada por primera vez en noviembre de 2021¹.

El módulo SAT - Muertes Viales aporta información cuantitativa y cualitativa y forma parte de las políticas de mejora en la calidad estadística y en el acceso a la información oficial que desarrolla el Ministerio de Seguridad de la Nación, a partir del trabajo mancomunado con las 23 policías provinciales, la policía de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y las fuerzas federales (Gendarmería Nacional, la Policía Federal, la Policía de Seguridad Aeroportuaria y la Prefectura Naval Argentina). Se trata de un trabajo interinstitucional y federal que se desarrolla a lo largo de todo el año.

El mismo se elaboró siguiendo los circuitos y procedimientos que fueron evaluados por la Oficina de las Naciones Unidas Contra la Droga y el Delito (UNODC), a través del Centro de Excelencia para Información Estadística de Gobierno, Seguridad Pública, Victimización y Justicia (CdeE). Ese organismo internacional evaluó los procesos de trabajo con base en los Principios Fundamentales de las Estadísticas Oficiales de las Naciones Unidas, y otorgó al SNIC el grado de Calidad Estadística tipo "A".

Las bases de datos que respaldan el presente informe son publicadas en el micrositio de Estadísticas Criminales en argentina.gov.ar siguiendo los lineamientos de acceso a la información pública.

1 www.argentina.gov.ar/seguridad/estadisticascriminales

Definiciones generales

¿Qué es el Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC)?

El SNIC es un sistema de recolección y consolidación de datos para el análisis de información estadística criminal en la Argentina, que tiene como objeto brindar información sobre hechos presuntamente delictuosos registrados por las fuerzas policiales provinciales², fuerzas federales de seguridad y otras entidades oficiales de recepción de denuncias, en todo el ámbito del territorio de la República Argentina.

Este sistema se compone de un total de cinco módulos:



El módulo de SNIC-Total de hechos delictuosos releva información agregada sobre 56 hechos delictuosos³, tomando en consideración los establecidos por el Código Penal de la Nación y de Leyes Especiales⁴.

2 En aquellos casos en que la jurisdicción articule con el Ministerio Público Fiscal provincial, los datos incluyen además información de esa instancia.

3 Para más detalle ver Anexo.

4 Para más detalle ver Anexo.

¿Qué es el Sistema de Alerta Temprana Muertes Viales (SAT-MV)?

Los Sistemas de Alerta Temprana (SAT) son otro componente del Sistema Nacional de Información Criminal que relevan información más detallada sobre ciertos tipos de delitos⁵. Los módulos SAT relevan información que surgen de los sumarios policiales, al igual que el SNIC. Pero a diferencia de este, tiene mayor detalle ya que se registran las personas involucradas (víctimas y presuntos autores del hecho).

En particular, el módulo SAT Muertes en Accidentes Viales captura los hechos que hayan tenido como consecuencia víctimas fatales en accidentes viales o hechos de tránsito en todo el territorio de la República Argentina. Es decir, se incluyen los incidentes viales con resultado de muerte de una o varias personas.

Previo al año 2017, esta categoría hacía referencia a “homicidios culposos en ocasión de siniestros viales” (art. 84), es decir, al subconjunto de hechos que podían ser categorizados bajo este tipo delictual. La razón del cambio fue que en la práctica todos los sistemas de información provinciales medían las muertes ocurridas en accidentes viales, más allá de cuál fuera su tipificación delictual. En tal sentido, la medición estricta de sólo los homicidios culposos en ocasión de siniestros viales implicaría no contabilizar hechos meramente accidentales sin participación de terceros ni aquellos en los que el responsable del hecho también muere como consecuencia del incidente vial, lo que resulta muy complejo de distinguir.

El presente informe también incluye un apartado con datos sobre “lesiones culposas en accidentes viales” registradas por el SNIC. La categoría mencionada refiere a aquellas lesiones provocadas de manera involuntaria (sin dolo), por negligencia o imprudencia, en ocasión de siniestros viales (art. 89 y 94 bis).

Las estadísticas generadas por el módulo SAT Muertes en Accidentes Viales del SNIC pueden diferir de las relevadas por otros organismos. Por ello, en la sección Comparación con otras fuentes de información se realiza una comparación con las estadísticas generadas por la Dirección Nacional de Observatorio Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y por la Dirección de Estadísticas e Información de la Salud (DEIS) del Ministerio de Salud de la Nación.

5 Estos son: Homicidios dolosos, Muertes viales, Suicidios y Delitos contra la propiedad.

Sección 1.

Muertes viales

Muertes viales

Durante el año 2022 se registraron 4.183 muertes viales, arrojando una tasa de 9,0 víctimas cada 100.000 habitantes. Por segundo año consecutivo, las muertes viales fueron la primera causa de muerte violenta del país, acumulando el 39,0% de las muertes violentas.

Tabla 1. Víctimas de muertes violentas según tipo de muerte. Valores absolutos, tasas cada 100.000 habitantes y porcentajes. República Argentina. Año 2022

Causa de muerte	Cantidad	Porcentaje	Tasa
Homicidios dolosos	1.961	18,3%	4,2
Muertes viales	4.183	39,0%	9,0
Homicidios culposos por otros hechos	627	5,8%	1,4
Suicidios (*)	3.955	36,9%	9,3
Total	10.726	100,0%	23,2

Referencias: (*) Tasa calculada sobre la población mayor a 5 años.

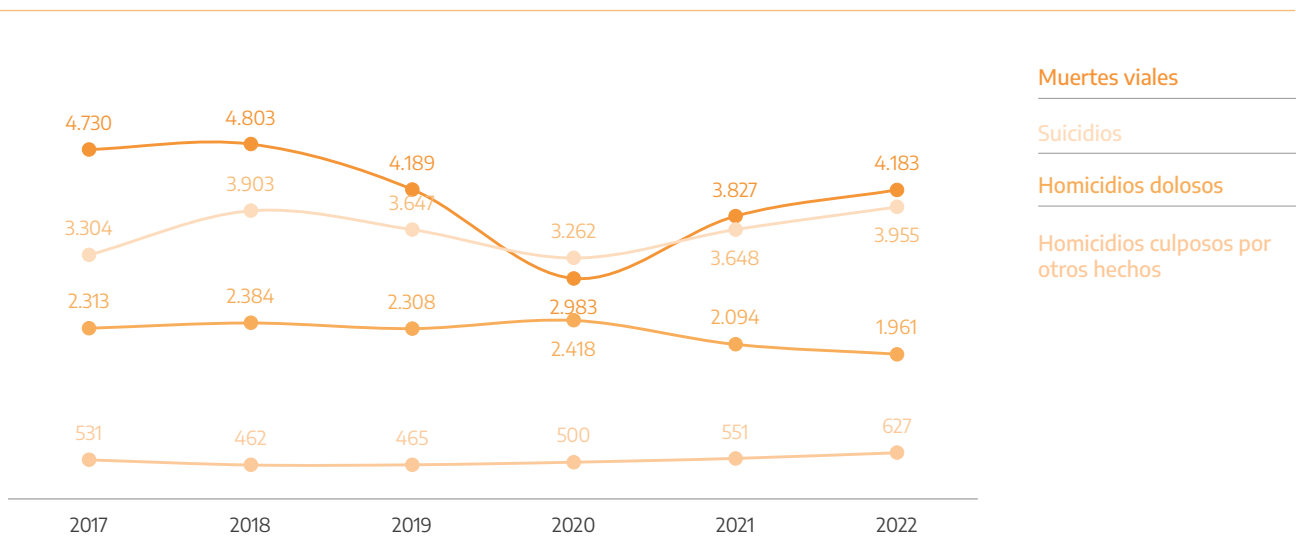
Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal - Sistema Alerta Temprana (SNIC - SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación e INDEC.

Desde 2017 a 2019 las muertes en eventos viales constituyeron la principal causa de muerte violenta⁶ en el país. Durante el año 2020, el año con mayores restricciones de circulación por la emergencia sanitaria provocada por el virus SARS-CoV-2, la tasa de muertes viales disminuyó en mayor medida que la de suicidios, 29,6% y 12,1% respectivamente, por lo que ese año suicidios se constituyó como la principal causa de muerte violenta. En 2021 y 2022 muertes viales volvió a representar la principal causa de muerte violenta del país.

La *tabla 8* muestra la distribución de las víctimas del año 2022 según tipo de usuario de la vía y sexo. Es posible observar que la mayoría

6 Se utiliza el concepto de "Muertes violentas" para englobar a todas las víctimas letales que son reportadas al Sistema Nacional de Información Criminal (SNIC) en las siguientes categorías: suicidios, muertes viales, homicidios culposos por otros hechos y homicidios dolosos.

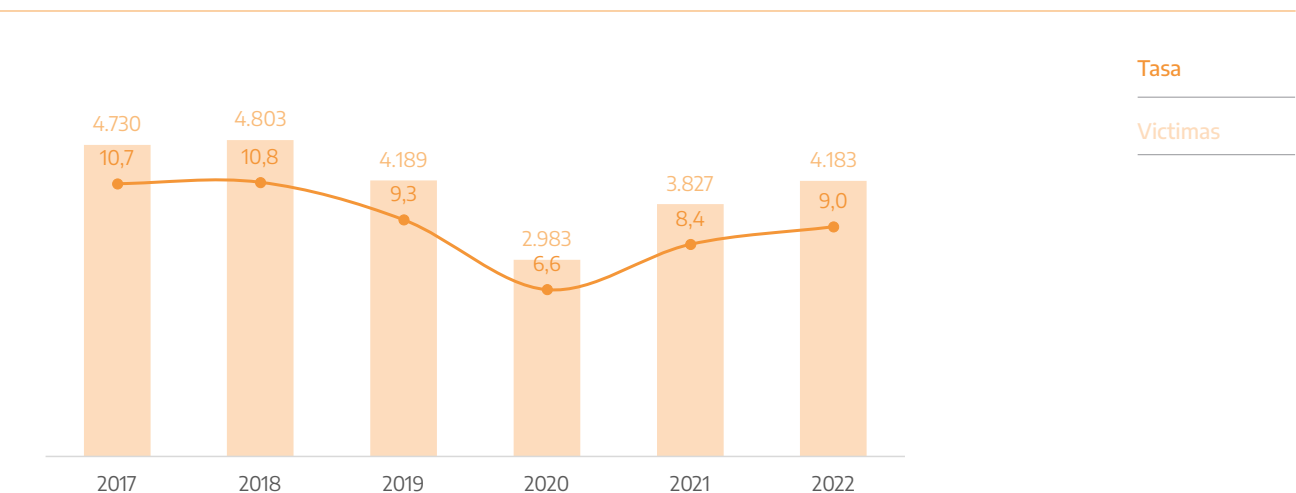
Gráfico 1. Víctimas según tipo de muerte violenta por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017-2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Como se observa en el gráfico 2, en 2022 la cantidad de muertes viales aumentó 9,3% respecto a 2021, evidenciando dos años consecutivos de aumentos.

Gráfico 2. Víctimas fatales en eventos viales por año. Valores absolutos y tasas cada 100.000 habitantes. República Argentina. Años 2017-2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación e INDEC.

Tabla 2. Víctimas fatales en eventos viales por año. Valores absolutos, tasas cada 100.000 habitantes y variación interanual. República Argentina. Años 2017-2022

Año	Cantidad	Variación	Tasa	Variación
2017	4.730	///	10,7	///
2018	4.803	1,5%	10,8	0,5%
2019	4.189	-12,8%	9,3	-13,6%
2020	2.983	-28,8%	6,6	-29,5%
2021	3.827	28,3%	8,4	27,1%
2022	4.183	9,3%	9,0	8,3%

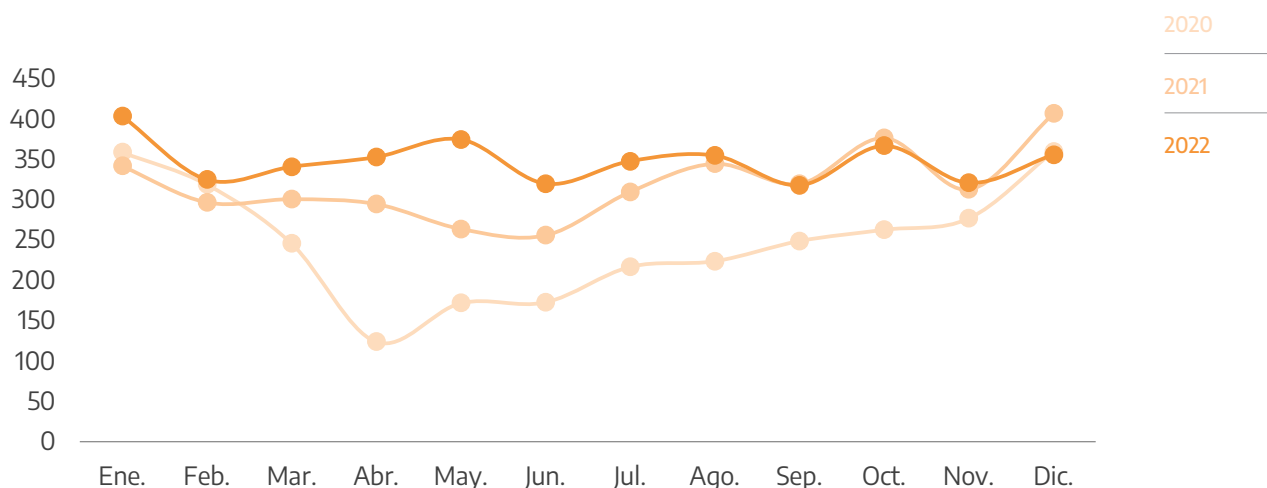
Referencias: (///) No corresponde.

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación e INDEC.

Distribución temporal de las muertes viales

De acuerdo a la distribución mensual, es posible observar que, distinto a lo registrado en los años 2020 y 2021, donde diciembre fue el mes de mayor ocurrencia, en 2022 los valores más elevados se registraron en el mes de enero.

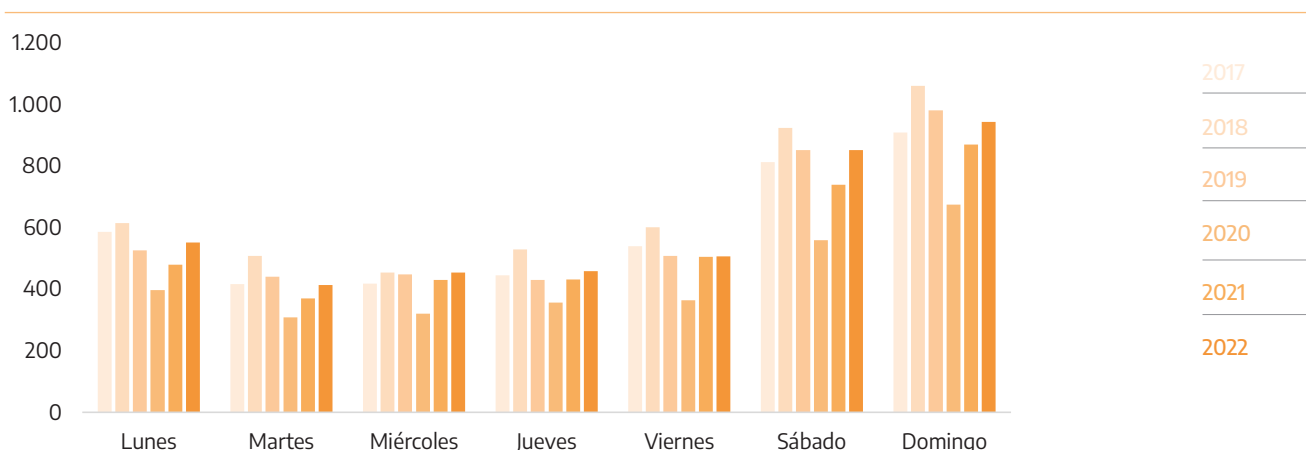
Gráfico 3. Víctimas fatales en eventos viales según mes y año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2020-2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Por su parte, los datos correspondientes a los años 2017-2022 muestran que la mayor cantidad de víctimas de estos siniestros se producen los fines de semana (41,2%), siendo el domingo el día de mayor incidencia en los últimos 6 años.

Gráfico 4. Víctimas fatales en eventos viales según días en los que ocurrió el hecho por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017-2022

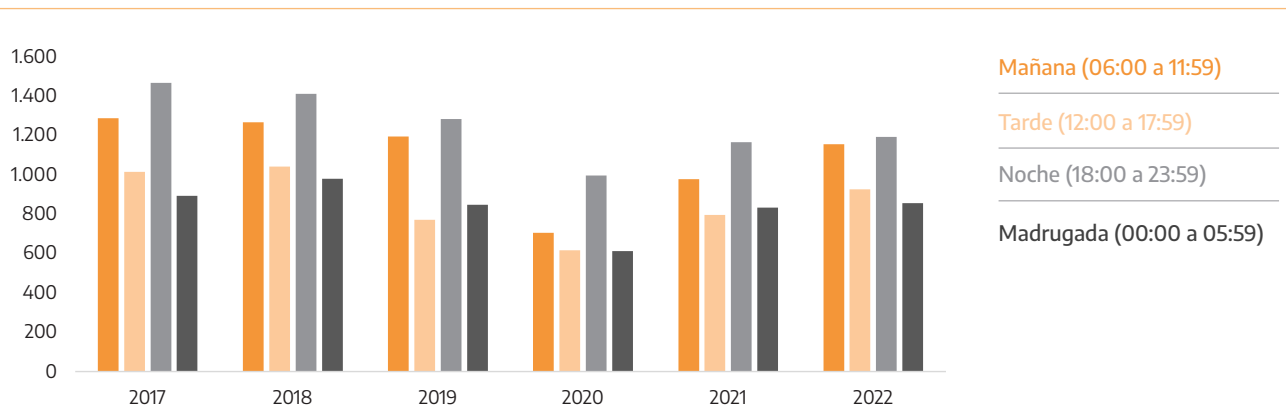


Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

En relación al horario en el que se produjeron los siniestros viales del período 2017-2022, en todos los años los horarios de la noche (de 18:00 a 23:59 hs.) fueron los de mayor frecuencia, seguidos por los horarios de la mañana (de 06:00 a 11:59 hs.).

En los últimos seis años los eventos ocurridos durante el horario diurno acumulan el 47,5% de los casos, mientras que 50,7% fueron en el horario nocturno y 1,8% no cuentan con datos relativos al horario.

Gráfico 5. Víctimas fatales en eventos viales según franja horaria del evento por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017-2022

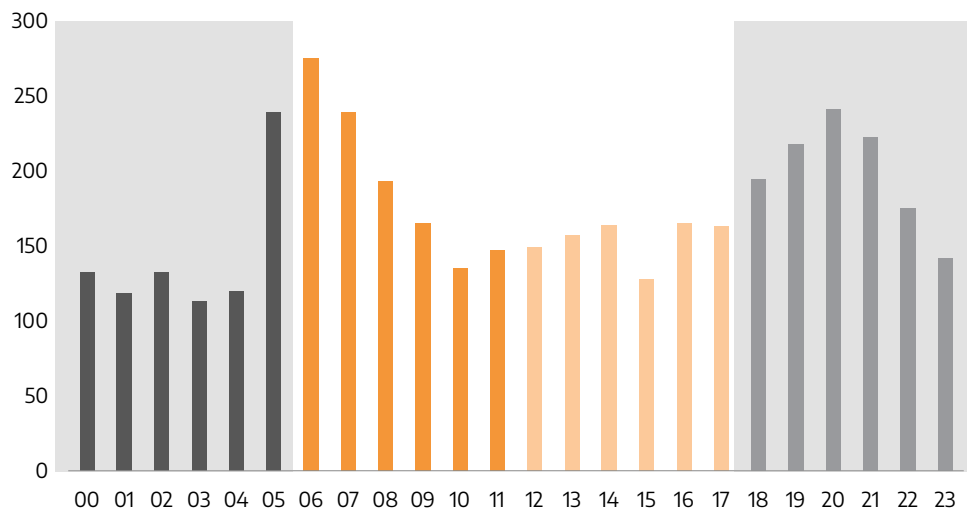


Nota: No se cuenta con los datos completos sobre el horario del evento para 72 víctimas fatales del año 2017, 111 en 2018, 95 en 2019, 57 en 2020, 59 en 2021 y 57 en 2022.

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

En el año 2022 la mayor cantidad de víctimas fatales en eventos viales se produjeron de 06:00 a 06:59 (275), seguido por 05:00 a 05:59 (239) y 07:00 a 07:59 (239). Por su parte, la menor cantidad de víctimas se registró de 03:00 a 03:59 (113) y de 01:00 a 01:59 (118).

Gráfico 6. Víctimas fatales en eventos viales según horarios en los que ocurrió el hecho. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022



Nota: No se cuenta con los datos completos sobre el horario del evento para 59 víctimas fatales del año 2021.
Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

La *tabla 3* presenta la cantidad de casos por día de la semana y hora para el año 2022, mostrando una mayor acumulación de casos en los días sábados y domingos, en especial durante los horarios de la mañana y la noche.

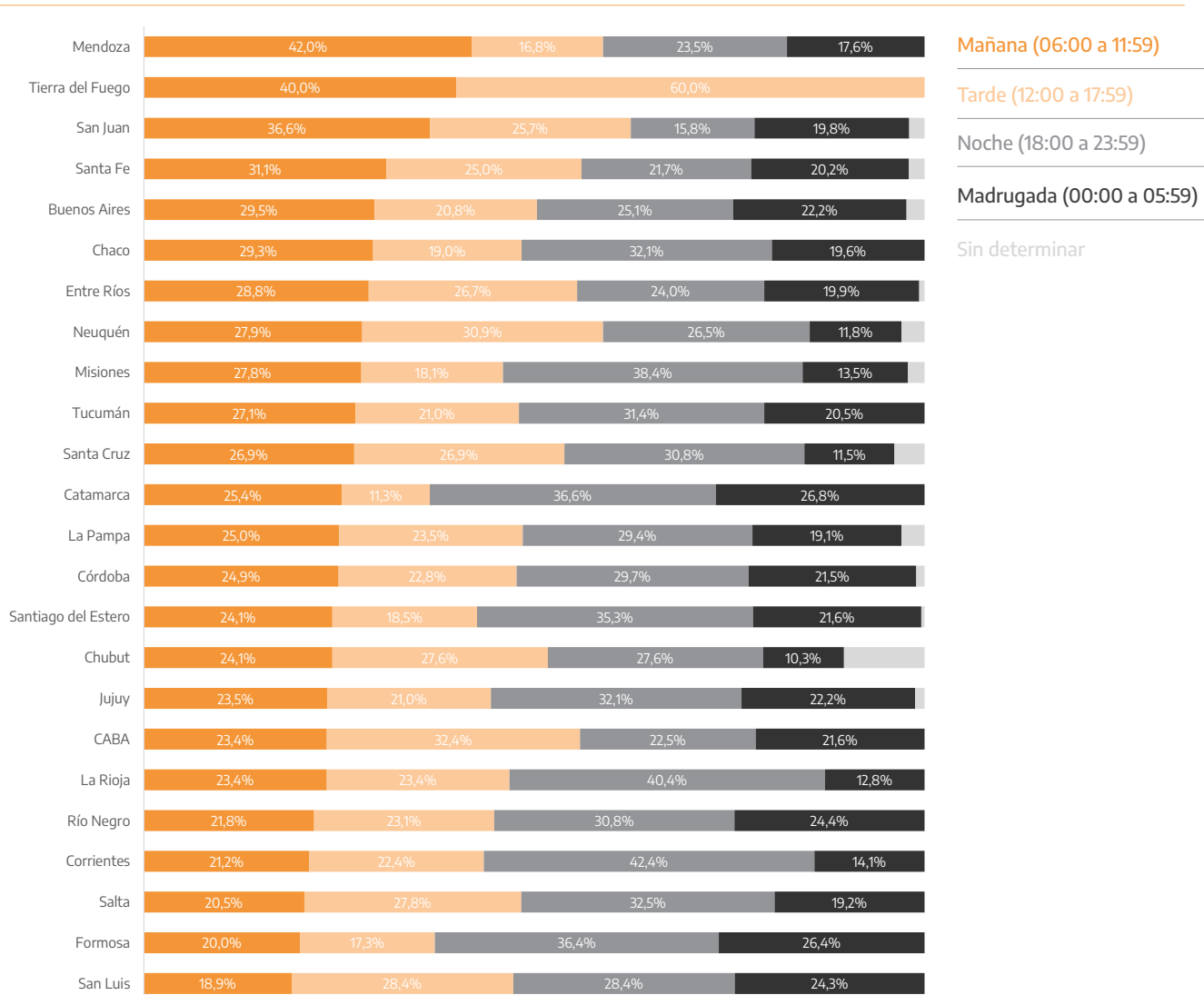
Tabla 3. Víctimas fatales en eventos viales según días y horarios en los que ocurrió el hecho. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022

Hora	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
0	21	14	20	13	11	29	24	132
1	25	13	9	6	7	19	39	118
2	19	8	11	18	14	30	32	132
3	15	5	16	10	11	20	36	113
4	16	5	11	12	14	31	31	120
5	30	18	12	12	29	66	72	239
6	39	13	19	18	16	78	92	275
7	26	23	24	29	20	44	73	239
8	12	31	16	31	23	34	46	193
9	20	22	20	22	20	26	35	165
10	24	15	18	8	21	22	27	135
11	18	15	28	19	19	26	22	147
12	22	18	28	21	13	23	24	149
13	35	16	23	18	21	19	25	157
14	22	20	21	21	16	27	37	164
15	22	18	16	12	19	25	16	128
16	24	20	17	24	26	29	25	165
17	20	9	20	23	23	39	29	163
18	16	29	22	30	28	38	31	194
19	33	19	19	28	28	44	47	218
20	30	29	24	21	30	54	53	241
21	18	21	25	22	36	44	56	222
22	21	13	17	14	32	39	39	175
23	16	10	13	19	21	35	28	142
Sin Datos	8	10	6	8	9	11	5	57
Total	552	414	455	459	507	852	944	4.183

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

En el *gráfico 7* es posible observar que: Mendoza y Tierra del Fuego registraron la mayor proporción de víctimas fatales en horario de la mañana; Tierra del Fuego y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires mostraron la mayor proporción durante la tarde; Corrientes y La Rioja lo hicieron en los horarios de la noche; mientras que Catamarca y Formosa evidenciaron los mayores porcentajes de víctimas fatales en horario de la madrugada.

Gráfico 7. Víctimas fatales en eventos según franja horaria y jurisdicción. Porcentajes. República Argentina. Año 2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Distribución territorial de las muertes viales

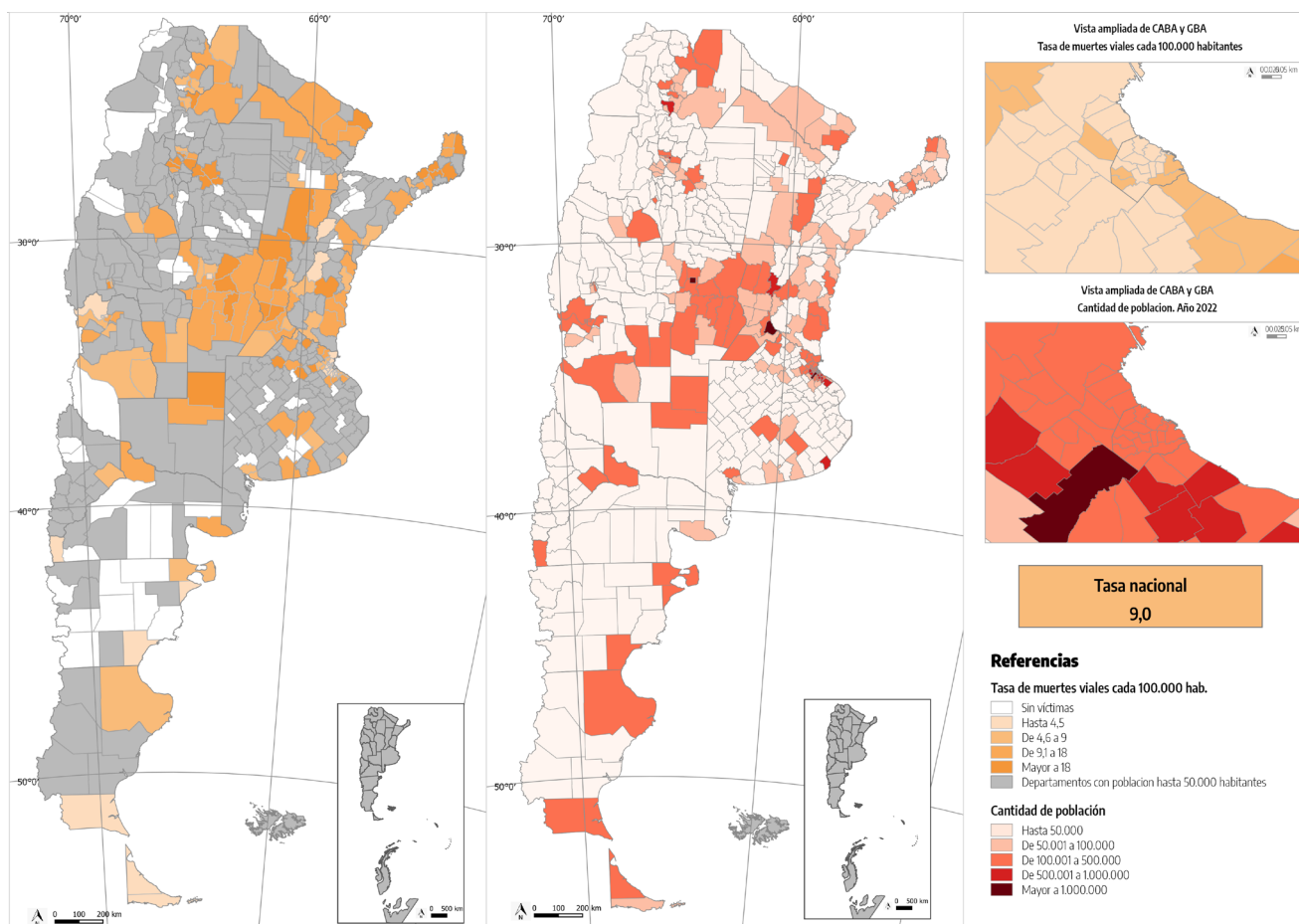
La siguiente tabla muestra la distribución de muertes viales por provincia en números absolutos y tasas cada 100.000 habitantes. Es posible observar que, respecto a 2021, se registra un aumento en la tasa de víctimas fatales en 14 de las 24 jurisdicciones.

Tabla 4. Víctimas fatales en eventos viales por jurisdicción y año. Valores absolutos y tasas cada 100.000 habitantes. República Argentina. Años 2020-2022

Jurisdicción	2020		2021		2022	
	Cantidad	Tasa	Cantidad	Tasa	Cantidad	Tasa
Buenos Aires	717	4,1	957	5,4	1.158	6,5
24 partidos GBA	290	2,6	355	3,1	437	3,8
Interior de la Prov. Bs. As.	427	6,8	602	9,5	721	11,3
Catamarca	50	12,0	55	13,1	71	16,8
Chaco	147	12,2	191	15,7	184	15,0
Chubut	17	2,7	32	5,1	29	4,5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	82	2,7	97	3,2	111	3,6
Córdoba	329	8,7	381	10,0	377	9,8
Corrientes	45	4,0	103	9,1	85	7,5
Entre Ríos	71	5,1	147	10,5	146	10,3
Formosa	76	12,6	69	11,3	110	17,9
Jujuy	60	7,8	109	14,0	81	10,3
La Pampa	25	7,0	31	8,6	68	18,7
La Rioja	51	13,0	65	16,3	47	11,6
Mendoza	101	5,1	111	5,5	119	5,9
Misiones	149	11,8	215	16,9	237	18,4
Neuquén	50	7,5	63	9,4	68	10,0
Río Negro	41	5,5	65	8,6	78	10,2
Salta	137	9,6	187	13,0	151	10,3
San Juan	71	9,1	79	10,0	101	12,7
San Luis	64	12,6	69	13,4	74	14,2
Santa Cruz	8	2,2	22	5,9	26	6,8
Sante Fe	305	8,6	348	9,8	396	11,0
Santiago del Estero	152	15,5	179	18,1	232	23,2
Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	8	4,6	9	5,1	5	2,7
Tucumán	227	13,4	243	14,2	229	13,2
Total país	2.983	6,6	3.827	8,4	4.183	9,0

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación e INDEC.

Mapa 2. Víctimas fatales en eventos viales y población por departamento. Tasas cada 100.000 habitantes. República Argentina. Año 2022

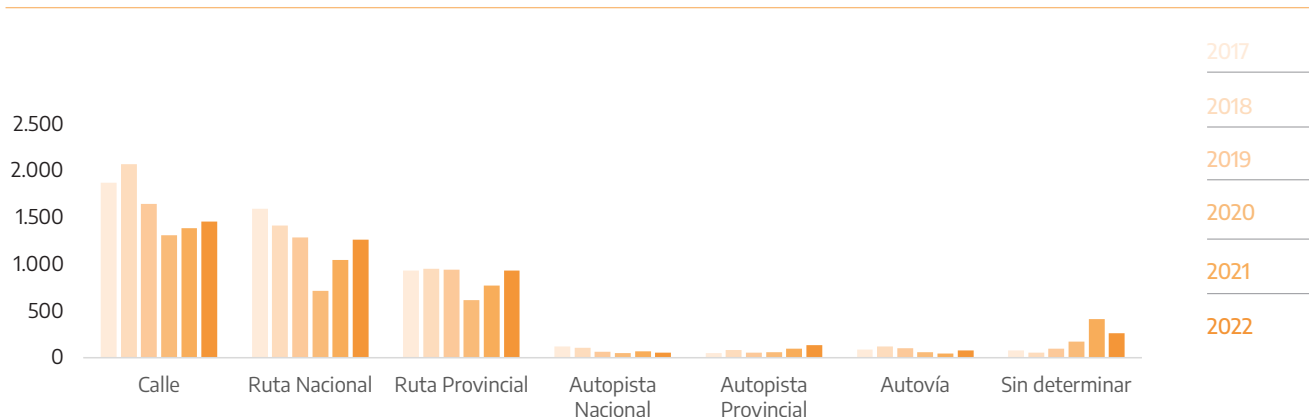


Nota: En el caso de la provincia de La Pampa, los límites de las cuatro regiones usadas en el SNIC no se corresponden con los departamentos definidos por el INDEC, sino con las regionales policiales, por la organización de la información de la jurisdicción. A fines del cálculo de las tasas, se realizó una aproximación con los departamentos que se incluyen en cada una. A la región Centro se le asignaron los departamentos Capital, Catrilo, Loventue y Toay. A la región Norte se le asignaron los departamentos Chapaleufu, Conhelo, Maraco, Quemu, Rancul, Realico y Trenal. A la región Oeste se le asignaron los departamentos Chalileo, Chical Co, Curaco, Mahuida y Puelen. Por último, a la región Sur se le asignaron los departamentos Atreuco, Caleu, Guatrache, Hucal, Lihuel Calel y Utracan.

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal - Sistema Alerta Temprana (SNIC - SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación e INDEC.

En el *gráfico 8* se puede observar que, en el periodo 2017-2022, calle fue el tipo de vía con mayor participación en el total de muertes viales, seguido por Ruta Nacional y por Ruta Provincial.

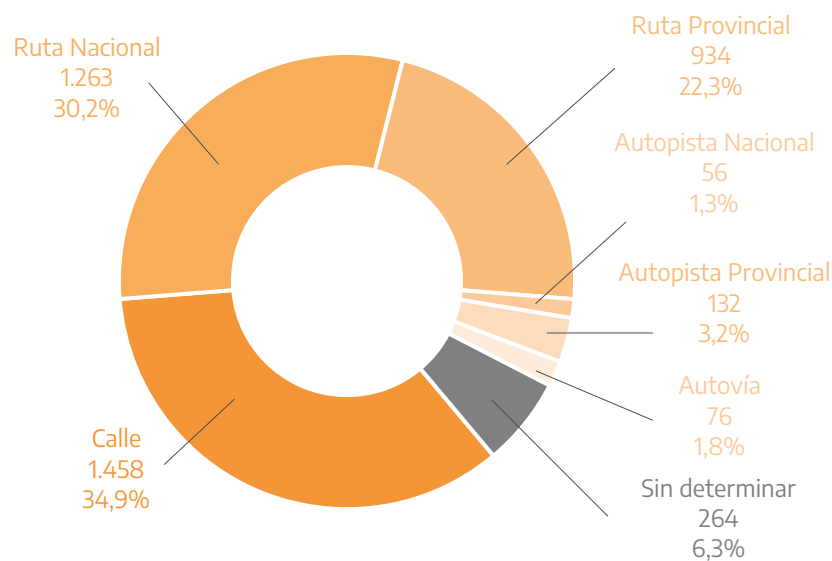
Gráfico 8. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vía por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017-2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Como se observa en el *gráfico 9*, en 2022 calle continuó siendo el tipo de vía con mayor participación en el total de muertes viales con el 34,9% de las víctimas fatales. También, se observa que tanto las rutas provinciales como las nacionales son vías con gran ocurrencia de siniestralidad vial en comparación con autovías y autopistas (para efectuar una comparación más robusta debería incluirse el total de kilómetros de cada vía). Cabe destacar que en 2022 se redujo la participación de muertes viales sin información, pasando de 10,8% a 6,3%.

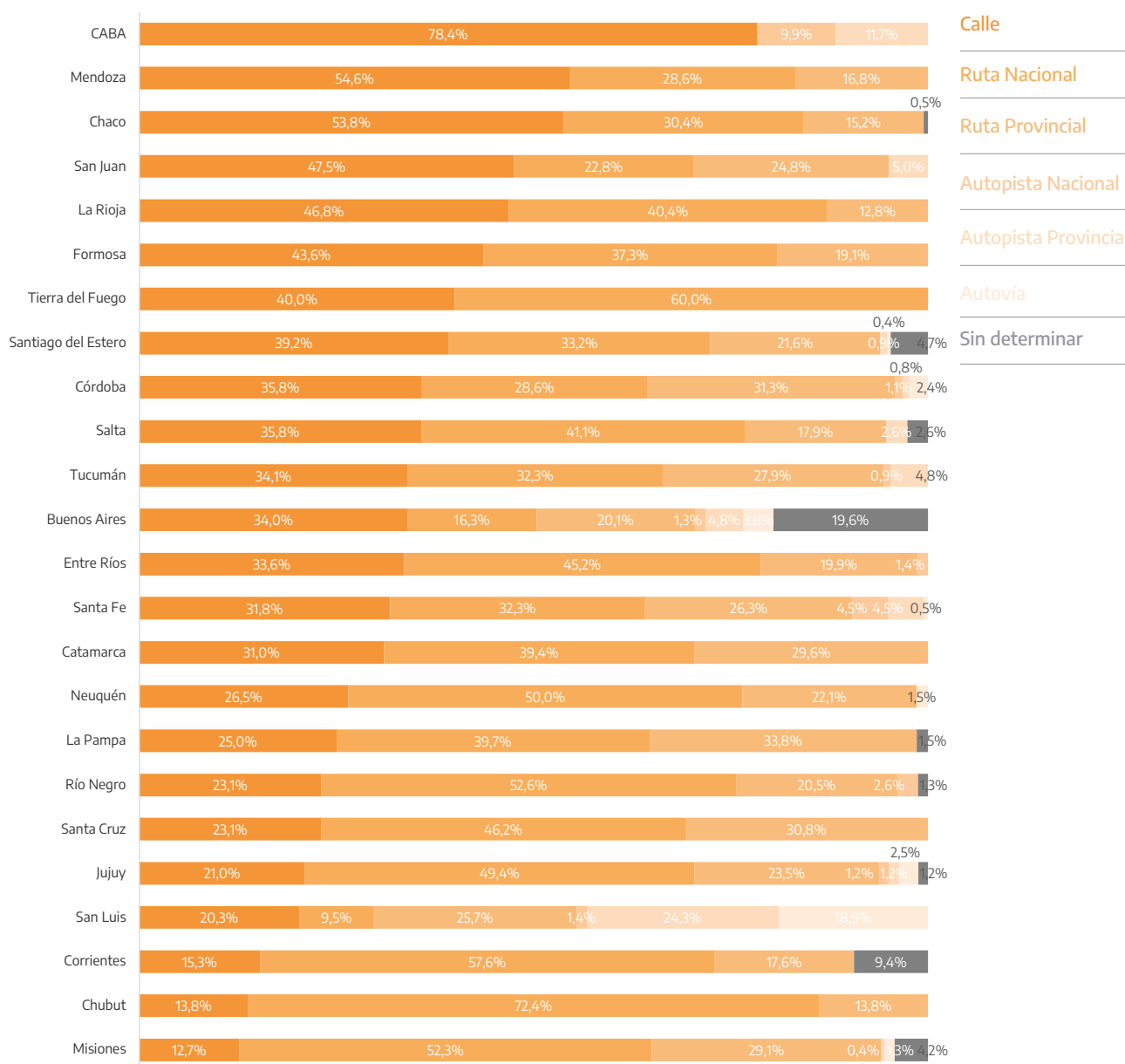
Gráfico 9. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vía. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Año 2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

En el *gráfico 10* es posible observar que la Ciudad Autónoma de Buenos Aires registró la mayor participación de muertes viales ocurridas en calle; Chubut, Tierra del Fuego y Corrientes mostraron los porcentajes de víctimas más altos en rutas nacionales; y La Pampa, Córdoba y Santa Cruz en rutas provinciales.

Gráfico 10. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vía y jurisdicción. Porcentajes. República Argentina. Año 2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal - Sistema Alerta Temprana (SNIC - SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Contextos de ocurrencia de las muertes en eventos viales

Durante el período 2017-2022 la mayor parte de las víctimas fatales en eventos viales se produjo bajo condiciones climáticas buenas (54,9%). Es importante resaltar que no se cuenta con información sobre la condición climática para más del 39,7% de las víctimas.

Tabla 5. Víctimas fatales en eventos viales según condición del clima por año. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Años 2017-2022

Condición del clima	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bueno	2.436	2.795	2.266	1.855	2.050	2.178
Granizo	-	2	-	-	1	-
Llovizna	35	45	41	13	21	25
Lluvia	133	111	102	52	77	59
Nieve	9	3	2	-	-	-
Nublado	139	158	109	32	56	71
Otra condición	-	12	3	2	4	14
Sin determinar	1.978	1.677	1.666	1.029	1.618	1.836
Total	4.730	4.803	4.189	2.983	3.827	4.183

Referencias: (-) Cero absoluto.

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

De acuerdo a la *tabla 6*, se puede observar que la mayor parte de las víctimas del período 2017-2022 se produjeron en ausencia de semáforos (61,8%). Mientras que, 5,5% se produjeron con presencia de semáforo (4,4% con semáforos en funcionamiento, 0,3% con semáforos intermitentes y 0,8% con semáforos sin funcionamiento). Por otra parte, en el 32,7% de los casos no fue posible determinar el estado del semáforo.

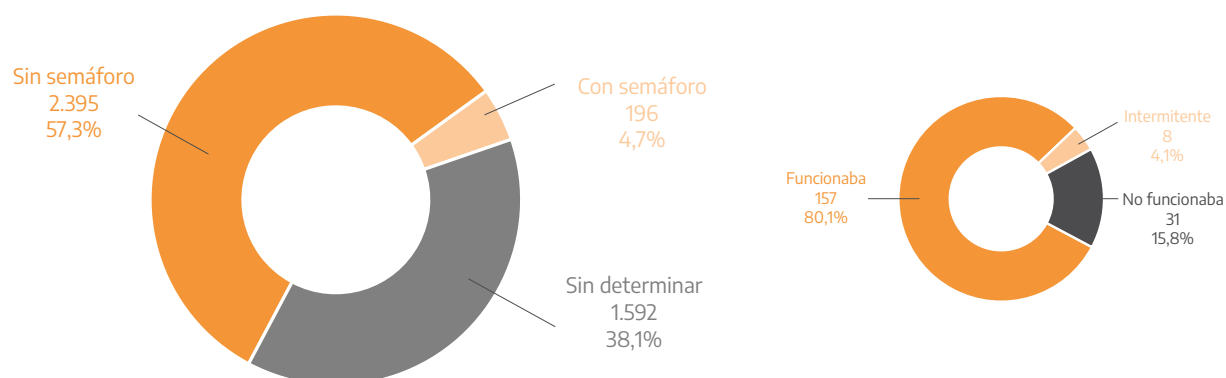
Tabla 6. Víctimas fatales en eventos viales según estado del semáforo por año. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Años 2017-2022

Estado del semáforo	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Con semáforo	301	315	199	179	173	196
Funcionaba	212	253	162	155	141	157
Intermitente	12	20	17	8	9	8
No funcionaba	77	42	20	16	23	31
Sin semáforo	2.797	3.123	2.582	1.932	2.448	2.395
Sin determinar	1.632	1.365	1.408	872	1.206	1.592
Total	4.730	4.803	4.189	2.983	3.827	4.183

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

En particular, en 2022 el 57,3% víctimas fatales ocurrieron en contextos donde no había semáforos. Mientras que, en contextos con presencia de semáforos la mayor cantidad de víctimas se concentró en eventos donde éstos funcionaban con normalidad. Es importante señalar que no se cuenta con información para el 38,1% de las víctimas.

Gráfico 11. Víctimas fatales en eventos viales según estado del semáforo. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Año 2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Características de las víctimas fatales en eventos viales

En todos los años del período 2017-2022 la mayor cantidad de víctimas fatales en eventos viales corresponden a víctimas de sexo masculino. Las mujeres representan entre el 17,2% y el 22,7% del total de víctimas de los años analizados, mientras que los varones oscilan entre el 77,6% y el 81,0%. Cabe resaltar que en 2022, la cantidad de víctimas registradas con sexo sin determinar se redujo pasando del 9,0% de las víctimas en 2021 a 2,9% en 2022.

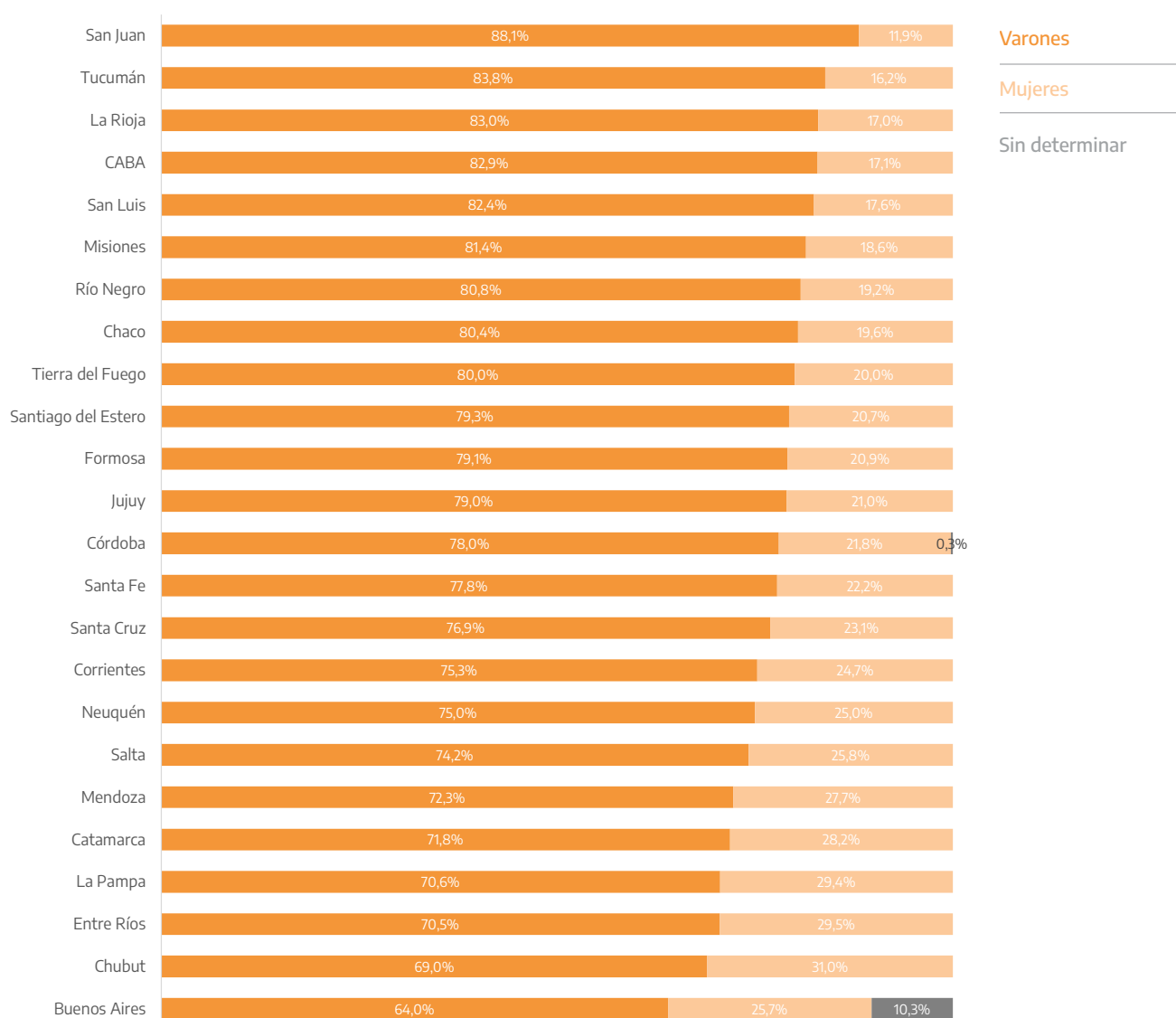
Tabla 7. Víctimas fatales en eventos viales según sexo y año. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Años 2017-2022

Año	Femenino		Masculino		Sin determinar		Total
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	
2017	1.046	22,1%	3.671	77,6%	13	0,3%	4.730
2018	1.010	21,0%	3.775	78,6%	18	0,4%	4.803
2019	897	21,4%	3.285	78,4%	7	0,2%	4.189
2020	512	17,2%	2.416	81,0%	55	1,8%	2.983
2021	730	19,1%	2.754	72,0%	343	9,0%	3.827
2022	949	22,7%	3.114	74,4%	120	2,9%	4.183
Total	5.144	20,8%	19.015	76,9%	556	2,2%	24.715

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación

De acuerdo al *gráfico 12*, San Juan y Tucumán ostentaron los mayores porcentajes de víctimas de sexo femenino.

Gráfico 12. Víctimas fatales en eventos viales, según sexo y jurisdicción. Porcentajes. República Argentina. Año 2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

La *tabla 8* muestra la distribución de las víctimas del año 2022 según tipo de usuario de la vía y sexo. Es posible observar que la mayoría de las víctimas de sexo masculino eran conductores, mientras que las víctimas de sexo femenino eran acompañantes.

Entre las víctimas que eran conductores (2.627) el 87,9% eran varones, porcentaje superior al de licencias otorgadas (en el período entre 2010 y 2019 el 72% de las mismas corresponden a varones⁷).

7 Informe "Principales indicadores de la seguridad vial con perspectiva de género en Argentina" (Dirección Nacional de Observatorio Vial, 2021). Disponible en: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/2018/12/ansv_informe_seguridad_vial_con_perspectiva_de_genero_diciembre_2021.pdf

Tabla 8. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de usuario de la vía y sexo. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Año 2022

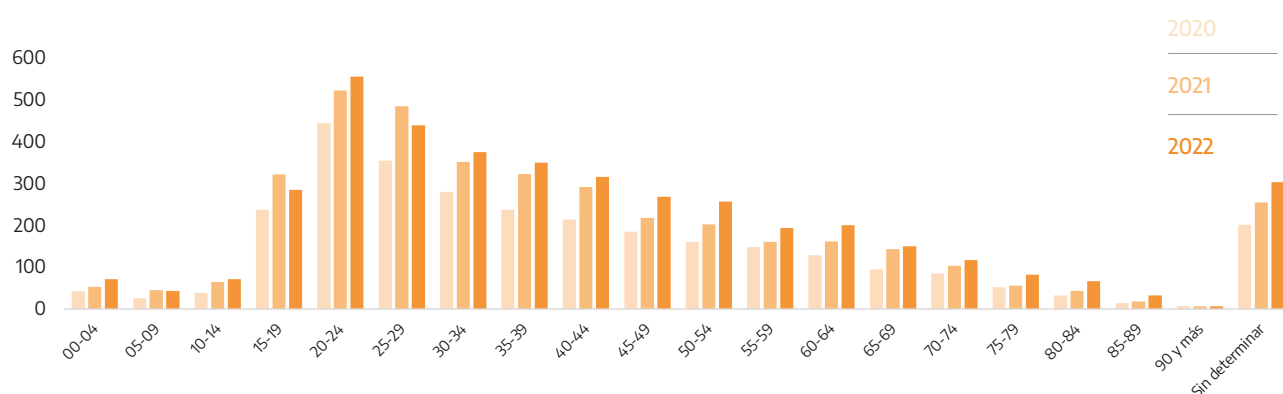
Tipo de usuarios de la vía	Femenino		Masculino		Sin determinar		Total
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	
Acompañante	432	45,5%	345	11,1%	7	5,8%	784
Conductor	310	32,7%	2.309	74,1%	8	6,70%	2.627
Pasajero	40	4,2%	41	1,3%	-	-	81
Peatón	140	14,8%	338	10,9%	4	3,3%	482
Otro	-	-	1	0,00%	-	-	1
Sin determinar	27	2,8%	80	2,6%	101	84,2%	208
Total	949	100,0%	3.114	100,0%	120	100,0%	4.183

Referencias: (-) Cero absoluto.

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Respecto de las edades de las víctimas, en el año 2022 la franja etaria de 20 a 24 mantiene la mayor concentración de casos (556), seguido por la franja de 25 a 29 años (439).

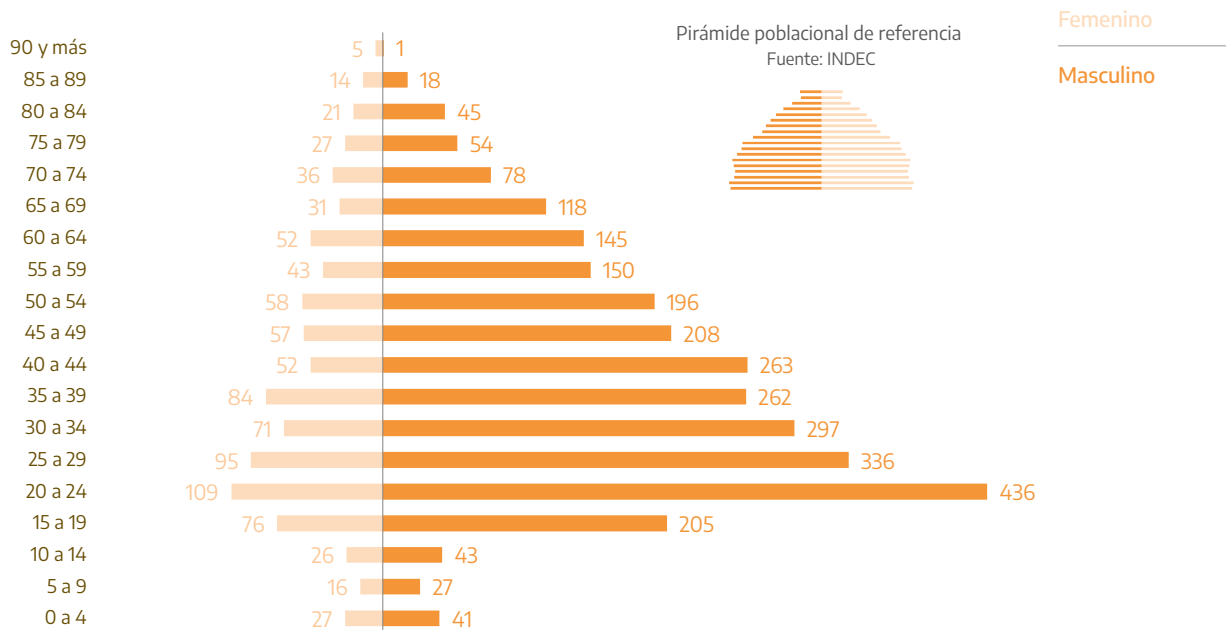
Gráfico 13. Víctimas fatales en eventos viales, según franja etaria por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2020-2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Si se analiza por sexo y franja etaria, para las víctimas de ambos sexos las franjas etarias con mayor frecuencia son las de 20 a 24 años seguida por la de 25 a 29 años. También, se observa en el gráfico 14 que la categoría mujeres muestra una distribución menos concentrada que la de hombres.

Gráfico 14. Víctimas fatales en eventos viales, según franja etaria y sexo. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022

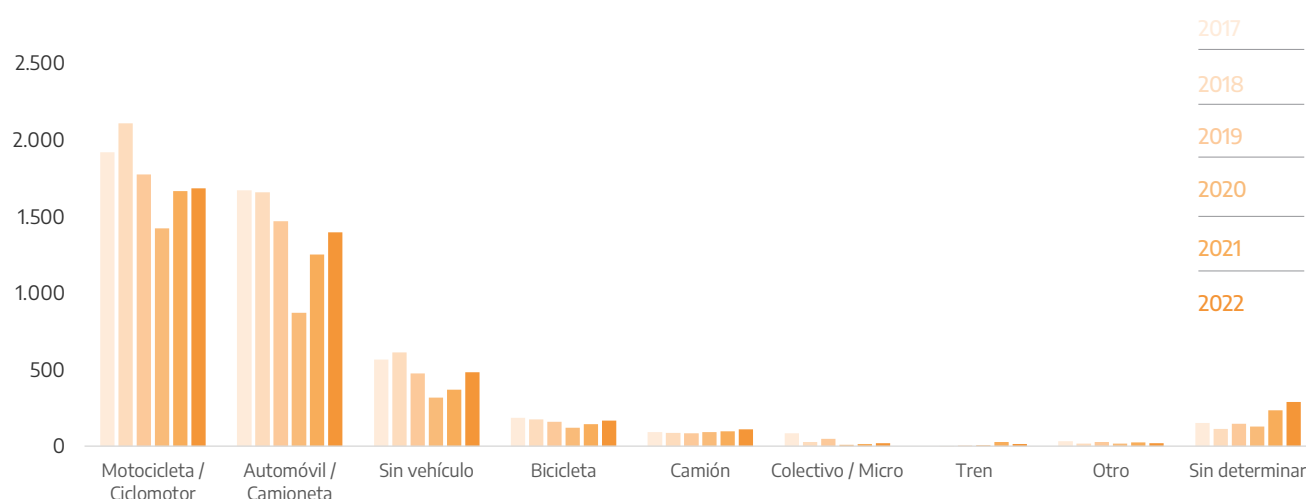


Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación e INDEC.

Muertes en eventos viales según tipo de vehículo y modo de producción del hecho

Tal como se observa en el *gráfico 15*, la mayoría de las víctimas fatales en eventos viales del periodo 2017-2022 se transportaban en motocicleta ó en automóvil o camioneta. Ambas categorías explicaron el 76,6% de las víctimas fatales de dicho periodo.

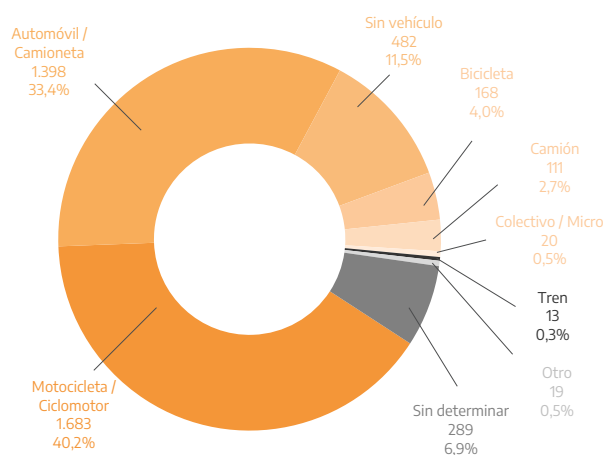
Gráfico 15. Víctimas fatales en eventos viales, según tipo de vehículo por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017 - 2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

En particular, en el año 2022 la mayor parte de las víctimas fatales en eventos viales se transportaban en motocicleta (40,2%) y en automóvil o camioneta (33,4%).

Gráfico 16. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vehículo. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

De las 1.683 víctimas fatales que se transportaban en motocicletas, 832 colisionaron en la calle y 383 en rutas nacionales. Mientras que del total de las 1.398 víctimas que se transportaban en automóvil/camioneta, 1.059 colisionaron en rutas (630 en rutas nacionales y 429 en rutas provinciales). Es de destacar que 482 víctimas fatales corresponden a personas sin vehículos (peatones), de las cuales 243 ocurrieron en la calle.

Tabla 9. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vehículo y tipo de vía. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022

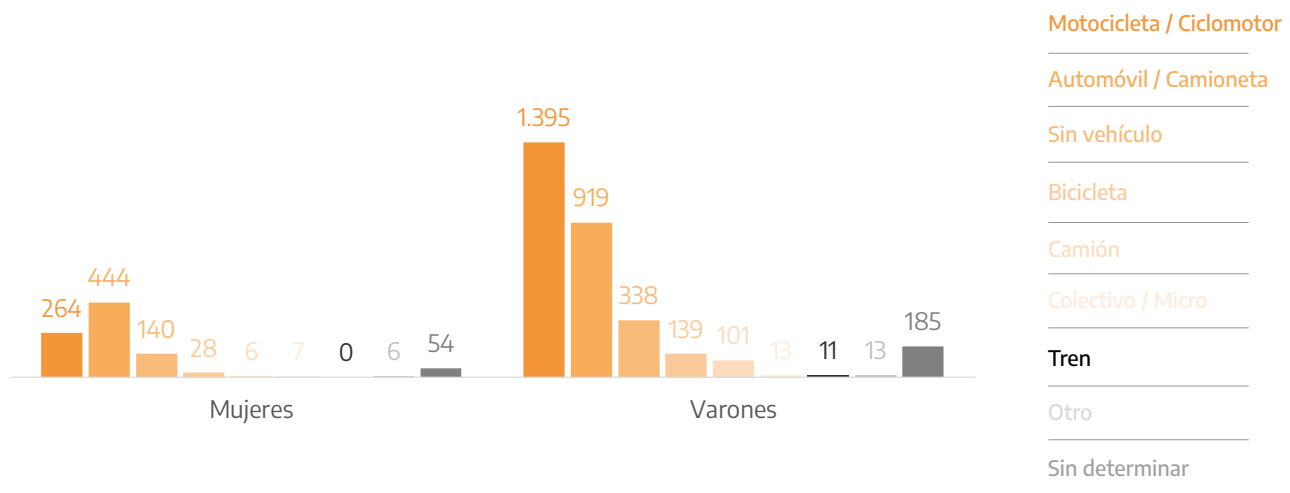
Tipo de vehículo	Calle	Ruta Nacional	Ruta Provincial	Autopista Nacional	Autopista Provincial	Autovía	Sin determinar	Total
Motocicleta / Ciclomotor	832	383	318	18	34	35	63	1.683
Automóvil / Camioneta	226	630	429	25	51	11	26	1.398
Sin vehículo	243	89	60	7	15	20	48	482
Bicicleta	77	37	40	2	5	5	2	168
Camión	14	59	25	3	8	1	1	111
Colectivo / Micro	3	12	1	1	2	-	1	20
Tren	1	-	-	-	-	3	9	13
Otro	5	6	8	-	-	-	-	19
Sin determinar	57	47	53	-	17	1	114	289
Total	1.458	1.263	934	56	132	76	264	4.183

Referencias: (-) Cero absoluto.

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Al distinguir las víctimas fatales en eventos viales según sexo y tipo de vehículo, es posible observar que la mayoría de los varones víctimas se transportaba en motocicleta/ciclomotor (1.395) y, en segundo lugar, en automóvil o camioneta (919); mientras que las mujeres se movilizaban en mayor medida en automóvil o camioneta (444) y, en segundo lugar, en motocicleta (264).

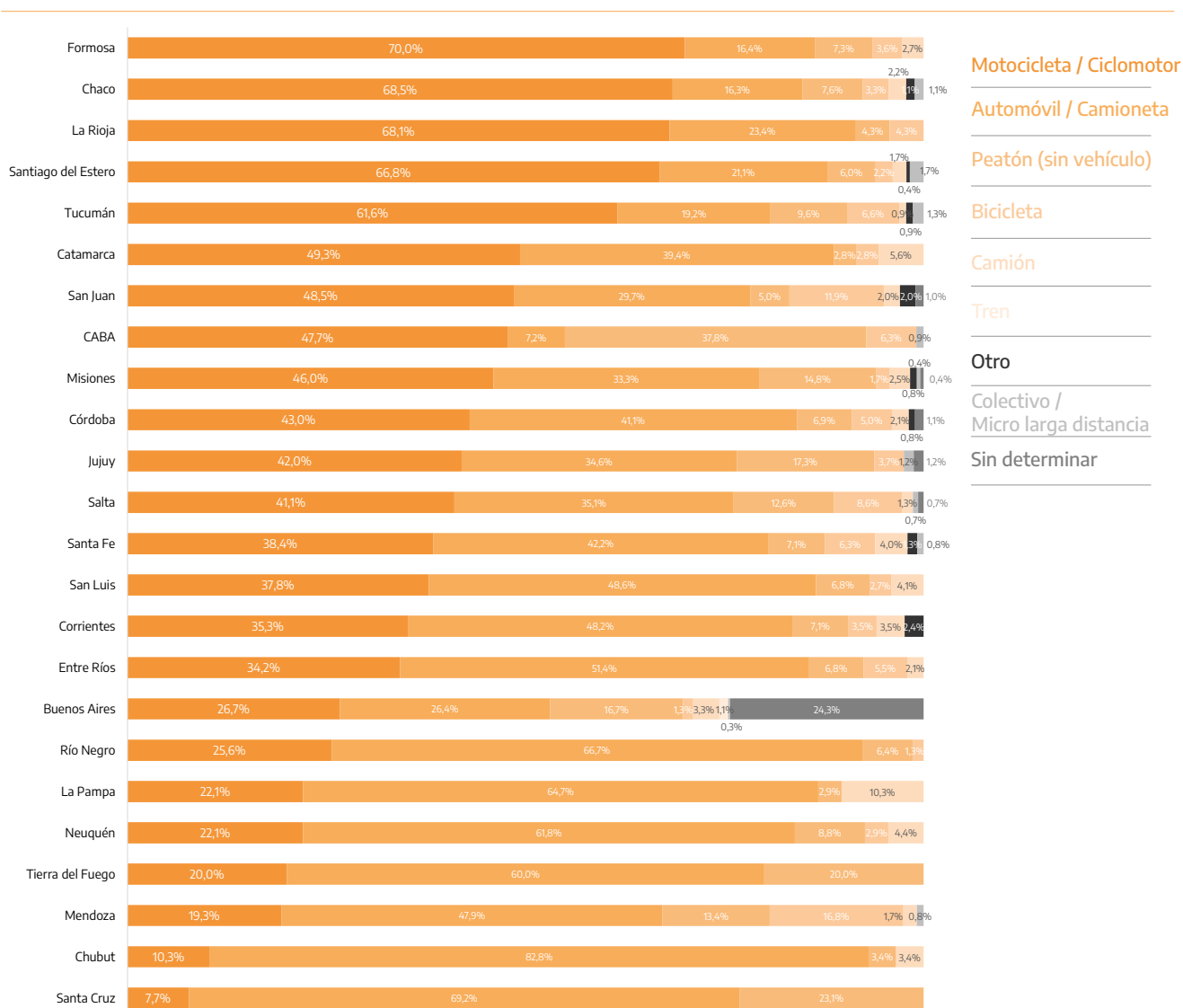
Gráfico 17. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vehículo y sexo. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Formosa, Chaco y La Rioja registraron los porcentajes más altos de víctimas fatales que se trasladaba en motocicletas o ciclomotor, mientras que Chubut y Santa Cruz tuvieron la mayor proporción de víctimas que se trasladaban en automóvil/camioneta. En tanto, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires registra la participación más alta de víctimas peatones (37,8%).

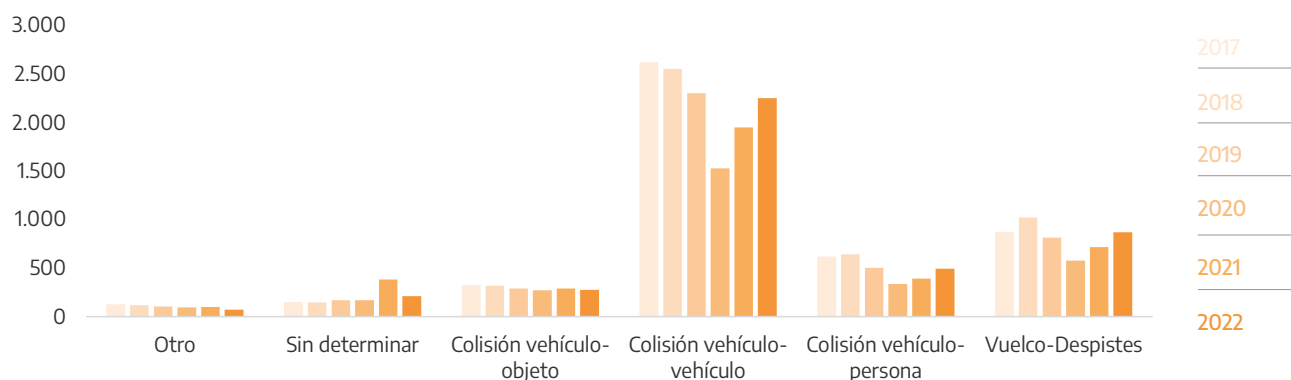
Gráfico 18. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vehículo y jurisdicción. Porcentajes. República Argentina. Año 2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

En el periodo 2017-2022, la mayor parte de las muertes viales se produjeron en un contexto de colisión vehículo/vehículo, seguido por vuelco y despistes.

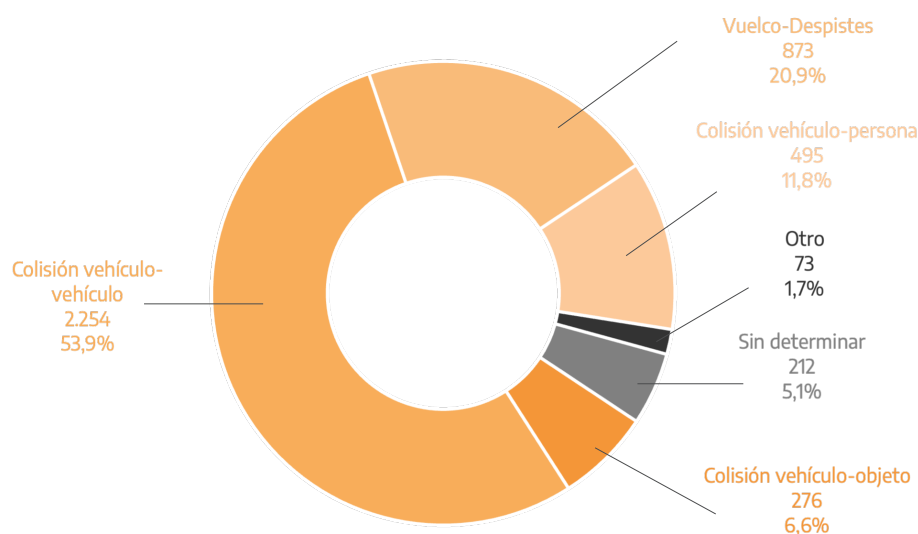
Gráfico 19. Víctimas fatales en eventos viales según modo de producción del hecho por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017-2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

En particular, en el año 2022 la mayoría de las víctimas murieron en el marco de colisiones de vehículo contra vehículo (53,9%), de vuelcos/despistes (20,9%) y de colisiones de vehículo contra persona (11,8%).

Gráfico 20. Víctimas fatales en eventos viales según modo de producción del hecho. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Año 2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

Sección 2.

Lesiones culposas en eventos viales

Lesiones culposas en eventos viales

En el presente apartado se incorporan los datos registrados por el SNIC correspondientes a las “lesiones culposas en accidentes viales”, es decir, a aquellas lesiones provocadas de manera involuntaria (sin dolo), por negligencia o imprudencia, en ocasión de siniestros viales (art. 89 y 94 bis). Es importante mencionar que estos hechos refieren a delitos contra las personas.

Tabla 10. Hechos y víctimas de lesiones culposas en eventos viales por año. Valores absolutos, tasas cada 100.000 habitantes y variaciones. República Argentina. Años 2017-2022

Año	Hechos				Víctimas			
	Cantidad	Variación	Tasa	Variación	Cantidad	Variación	Tasa	Variación
2017	97.374	///	221,1	///	112.398	///	255,2	///
2018	95.718	-1,7%	215,1	-2,7%	111.890	-0,5%	251,5	-1,5%
2019	93.549	-2,3%	208,2	-3,2%	108.019	-3,5%	240,4	-4,4%
2020	62.259	-33,4%	137,2	-36,2%	72.544	-32,8%	159,9	-36,4%
2021	80.192	28,8%	175,1	-15,9%	94.480	30,2%	206,2	29,0%
2022	89.718	11,9%	194,0	10,8%	104.162	10,2%	225,3	9,2%

Referencias: (///) No corresponde.

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación e INDEC.

Respecto al sexo de las víctimas, se puede destacar que en el período 2017-2022 los varones constituyen entre el 60,2% y el 66,3% de las víctimas de lesiones culposas en eventos viales; mientras que las mujeres representan entre el 30,0% y 32,8%.

Tabla 11. Víctimas de lesiones culposas en eventos viales según sexo por año. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Años 2017-2022

Año	Femenino		Masculino		Sin determinar		Total
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	
2017	35.011	31,1%	70.499	62,7%	6.888	6,1%	112.398
2018	35.086	31,4%	70.207	62,7%	6.597	5,9%	111.890
2019	35.128	32,5%	67.575	62,6%	5.316	4,9%	108.019
2020	21.750	30,0%	48.116	66,3%	2.678	3,7%	72.544
2021	30.630	32,4%	59.263	62,7%	4.587	4,9%	94.480
2022	34.203	32,8%	62.730	60,2%	7.229	6,9%	104.162

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación.

En cuanto a las víctimas por jurisdicción, se puede observar en la *tabla 12* que en 17 jurisdicciones se registró un aumento en la tasa de lesiones culposas en eventos viales entre 2021 y 2022⁸.

⁸ La provincia de La Pampa no reportó información referida a hechos y víctimas del delito de Lesiones culposas en eventos viales al SNIC en los años bajo análisis.

Tabla 12. Víctimas de lesiones culposas en eventos viales según jurisdicción por año. Valores absolutos, tasas y variación porcentual. República Argentina. Años 2021-2022

Jurisdicción	Cantidad de víctimas		Tasa		Variación 2022/2021
	2021	2022	2021	2022	
Buenos Aires	38.308	39.968	216,3	223,6	3,4%
24 partidos GBA	22.019	23.157	193,4	201,3	4,1%
Interior de la Prov. Bs. As.	16.289	16.811	257,5	263,7	2,4%
Catamarca	2.200	2.053	525,1	485,9	-7,5%
Chaco	1.800	1.862	148,0	151,7	2,5%
Chubut	415	370	66,0	57,9	-12,3%
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	8.994	11.711	292,1	380,0	30,1%
Córdoba	7.429	8.099	195,6	211,1	8,0%
Corrientes	796	929	70,4	81,5	15,8%
Entre Ríos	2.742	3.179	196,1	225,3	14,9%
Formosa	791	1.022	129,7	166,3	28,2%
Jujuy	1.942	1.931	249,2	245,2	-1,6%
La Pampa	0	1.276	0,0	350,2	///
La Rioja	2.438	2.700	611,6	668,8	9,4%
Mendoza	110	99	5,5	4,9	-10,9%
Misiones	1.102	1.155	86,4	89,6	3,7%
Neuquén	1.635	1.996	243,1	293,2	20,6%
Río Negro	476	475	62,9	62,0	-1,4%
Salta	4.617	5.111	320,2	350,2	9,4%
San Juan	692	709	87,7	88,9	1,4%
San Luis	1.124	1.760	218,4	337,9	54,7%
Santa Cruz	173	209	46,2	54,5	18,0%
Santa Fe	12.206	11.853	342,5	330,2	-3,6%
Santiago del Estero	251	229	25,4	22,9	-9,7%
Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur	157	168	88,4	92,3	4,5%
Tucumán	4.082	5.298	238,1	305,5	28,3%
Total país	94.480	104.162	206,2	225,3	9,2%

Referencias: (-) Cero absoluto. (///) No corresponde

Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal -Sistema Alerta Temprana (SNIC -SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación e INDEC.

Sección 3.

Comparación con otras fuentes de información

Comparación con otras fuentes de información

En Argentina existen diversas instituciones y organismos oficiales que generan información para el abordaje de la problemática de las muertes en eventos viales. Una de ellas es la Dirección de Estadísticas e Información de la Salud (DEIS) del Ministerio de Salud de la Nación, que provee información estadística de gran relevancia para poder analizar las tendencias en términos de mortalidad y establecer poblaciones de riesgo a partir del análisis de los perfiles demográficos (sexo y edad) de la población que fallece por motivo de eventos viales, y del estudio de los distintos tipos de usuarios/as de las vías implicados/as (automovilistas, motociclistas, ciclistas, pasajeros/as de vehículos, peatones). Según los datos brindados por este organismo nacional, las muertes por causa externa debido a eventos viales alcanzaron las 4.685 víctimas en 2017, 4.353 víctimas en 2018, 3.552 víctimas en 2019, 2.376 en 2020 y 3.155 en 2021⁹.

Asimismo, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)¹⁰ consolida y publica información exhaustiva sobre estos siniestros. Este organismo tiene por objetivos la reducción de la tasa de siniestralidad en el territorio nacional, mediante la promoción, coordinación, control y seguimiento de políticas de seguridad vial. A diferencia del SNIC, que publica únicamente las muertes viales reportadas por la fuente policial, la ANSV mediante su Dirección Nacional de Observatorio Vial recolecta y consolida la información reportada por instituciones y organismos oficiales que actúan como concentradores de datos oficiales en cada jurisdicción (23 provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires). De este modo, brinda información más completa sobre este tipo de siniestros. De acuerdo a sus publicaciones, las víctimas fatales alcanzaron las 5.611 en 2017, 5.493 en 2018, 4.898 en 2019, 3.513 en 2020, 3.870 en 2021 y 3.828 en 2022¹¹.

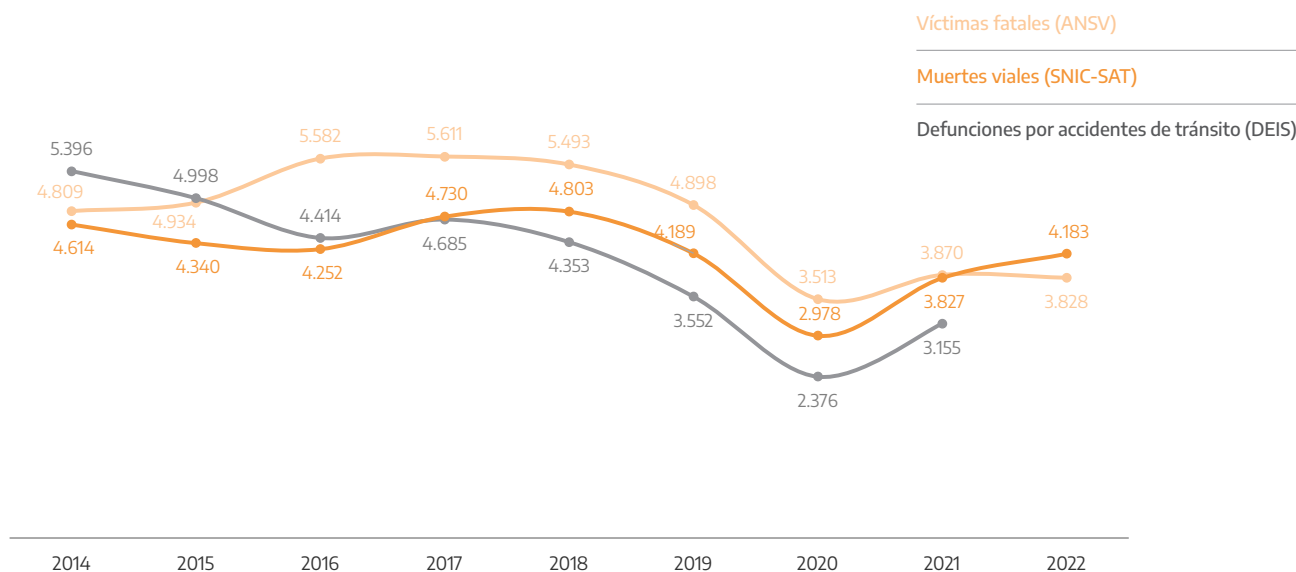
9 Estas cifras refieren a víctimas de accidentes de tráfico de vehículo de motor y otros accidentes de transporte según la codificación de causas externas disponible en las publicaciones de la DEIS: <https://www.argentina.gob.ar/salud/deis>

10 En el año 2022 se firmó un nuevo convenio de colaboración entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Dirección Nacional de Estadística Criminal que permitirá complementar y contrastar la información generada por ambos organismos.

11 Para mayor información véase el Informe de siniestralidad vial fatal. Año 2022. Datos preliminares. Disponible en: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/2018/12/ansv_inf_siniestralidad_vial_fatal_2022.pdf

En el *gráfico 21* se presentan las dos series mencionadas previamente en conjunto con la de muertes viales de SNIC¹². Se puede observar que, aunque las tres series no contabilicen exactamente los mismos hechos, muestran una tendencia similar. En conjunto, las tres series constituyen una valiosa herramienta de producción de información y análisis.

Gráfico 21. Comparación víctimas de muertes viales según fuente de información por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2014-2022



Fuente: Sistema Nacional de Información Criminal - Sistema Alerta Temprana (SNIC - SAT), Ministerio de Seguridad de la Nación. Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y Dirección de Estadísticas e Información de la Salud (DEIS).

Cabe destacar que es esperable que las fuentes de información consideradas reporten valores distintos. Estas divergencias pueden ser explicadas en función de las lógicas institucionales de los organismos encargados del registro de eventos viales con víctimas fatales, cuyos objetivos y metodologías de producción de la información son diferentes.

La ANSV, por ejemplo, considera las víctimas fatales hasta 30 días después del incidente y, siguiendo las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS), aplica un factor de ajuste para la cantidad de víctimas fatales en aquellas jurisdicciones que realizan un seguimiento de los heridos en accidentes viales por periodos inferiores a los 30 días. Gracias a la mejora en el seguimiento de heridos en accidentes viales, dicho factor fue aplicado sólo a 3

¹² Hay que tener en cuenta que hasta el año 2016 este código hacía referencia a “homicidios culposos en ocasión de siniestros viales” pero dejaba sin registrar los hechos en que ocurre una muerte sin que haya responsable culposo del mismo. Desde 2017 se computan todos los hechos que en ocasión o por motivo del tránsito vehicular produzcan una muerte en forma involuntaria.

jurisdicciones en los años 2019 y 2020, y a una sola jurisdicción en el año 2021 y solo se contabilizaron víctimas fatales en el lugar del hecho en los datos preliminares del año 2022. En cambio, en el caso del registro en SNIC-SAT, la tipificación estadística del hecho debe ser realizada de acuerdo a la información disponible al momento del registro. El seguimiento de los casos y su corrección posterior puede variar de acuerdo a cada jurisdicción. Sin embargo, no se realiza en un ajuste estadístico como el realizado por la ANSV.

Aun teniendo en consideración las limitaciones metodológicas, el módulo correspondiente al Sistema Alerta Temprana (SAT) - Muertes Viales del SNIC releva información sobre las características de estos hechos, de las víctimas y en ciertos casos de los presuntos autores (hechos investigados como homicidios culposos), lo cual permite analizar las características de estos siniestros brindando insumos para la elaboración de diagnósticos sobre esta problemática.

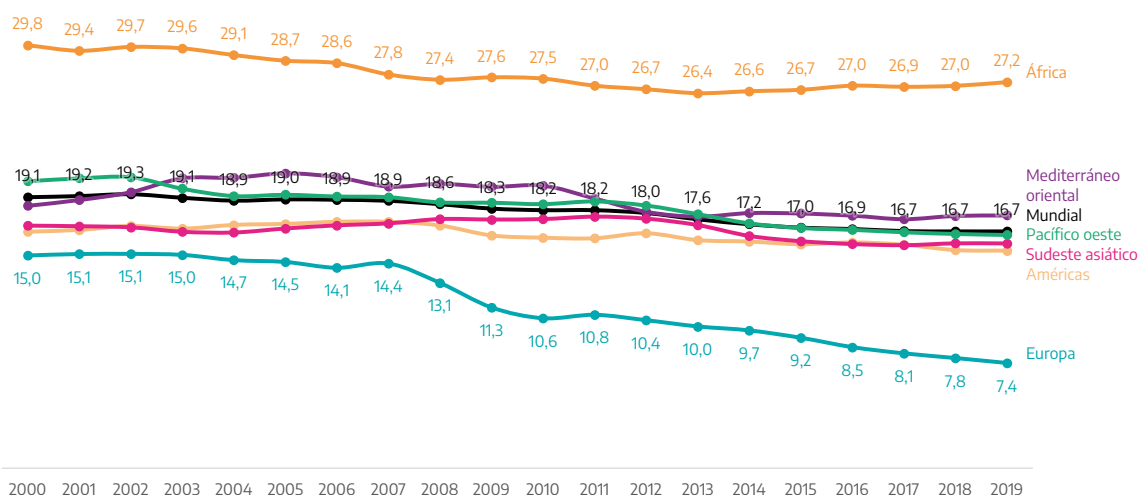
Sección 4.

Una mirada global

Una mirada global

Las estadísticas provistas por la Organización Mundial de la Salud¹³ permiten comparar las tasas de muertes provocadas por accidentes de tránsito según regiones del mundo¹⁴. Tal como se observa en la *tabla 13* y *gráfico 22*, las tasas más altas corresponden a la región de África, mientras que Europa registra las tasas más bajas. América se encuentra algo por debajo del promedio mundial.

Gráfico 22. Muertes provocadas por accidentes de tránsito según regiones. Tasas cada 100.000 habitantes. Años 2000 - 2019



Fuente: Organización Mundial de la Salud

13 Disponibles en <https://www.who.int/data/gho/data/themes/topics/topic-details/GHO/road-traffic-mortality>

14 África está compuesto por Argelia, Angola, Benín, Botsuana, Burkina Faso, Burundi, Costa de Marfil, Cabo Verde, Camerún, República Centroafricana, Chad, Comoras, Congo, República Democrática del Congo, Guinea Ecuatorial, Eritrea, Esuatini, Etiopía, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bisáu, Kenia, Lesoto, Liberia, Madagascar, Malawi, Malí, Mauritania, Mauricio, Mozambique, Namibia, Níger, Nigeria, Ruanda, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Sudáfrica, Sudán del Sur, Togo, Uganda, República Unida de Tanzania, Zambia, Zimbabue; Américas está compuesto por Antigua y Barbuda, Argentina, Bahamas, Barbados, Belice, Bolivia (Estado Plurinacional de), Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Granada, Guatemala, Guayana, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Surinam, Trinidad y Tobago, Estados Unidos de América, Uruguay, Venezuela (República Bolivariana de); Mediterráneo oriental está compuesto por Afganistán, Bahréin, Yibuti, Egipto, Irán (República Islámica de), Irak, Jordán, Kuwait, Líbano, Marruecos, Omán, Pakistán, Qatar, Arabia Saudita, Somalia, Sudán, República Árabe Siria, Túnez, Emiratos Árabes Unidos, Yemen; Europa está compuesto por Albania, Armenia, Austria, Azerbaiyán, Bielorrusia, Bélgica, Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Chipre, Chequia, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Alemania, Grecia, Hungría, Islandia, Irlanda, Israel, Italia, Kazajstán, Kirguistán, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Montenegro, Países Bajos, Noruega, Polonia, Portugal, República de Moldova, Rumania, Federación Rusa, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Turquía, Tayikistán, La ex República Yugoslava de Macedonia, Turkmenistán, Ucrania, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Uzbekistán; Sudeste Asiático está compuesto por Bangladesh, Bután, República Popular Democrática de Corea, India, Indonesia, Maldivas, Birmania, Nepal, Sri Lanka, Tailandia, Timor Oriental; Pacífico oeste está compuesto por Australia, Brunei Darussalam, Camboya, Porcelana, Fiyi, Japón, Kiribati, República Democrática Popular Lao, Malasia, Micronesia (Estados Federados de), Mongolia, Nueva Zelanda, Papúa Nueva Guinea, Filipinas, República de Corea, Samoa, Singapur, Islas Salomón, Tonga, Vanuatu, Vietnam.

A nivel regional, es posible observar que Argentina se ubica entre los países de América Latina con tasas más bajas de muertes provocadas por accidentes de tránsito (hay que tener en cuenta que para Argentina las tasas están sobrestimadas¹⁵). En relación a los datos de 2019 provistos por la Organización Mundial de la Salud, el país presentó una tasa de 14,1, por debajo del promedio de la región y del promedio mundial. Se ubica en sexto lugar dentro de los países del continente con tasas más bajas, siendo precedido por Panamá, Perú, México, EEUU, Trinidad y Tobago, Cuba, Barbados, Granada, Bahamas, San Vicente y las Granadinas y Canadá. Por el contrario, las tasas más altas corresponden a República Dominicana, Venezuela, Santa Lucía y Guatemala.

Tabla 13. Muertes provocadas por accidentes de tránsito según regiones del mundo por año. Tasas cada 100.000 habitantes. Años 2017-2019

Región	2017	2018	2019
América Latina y el Caribe	17,9	17,4	17,2
América del Norte	12,1	11,9	11,9
África al sur del Sahara	27,1	27,2	27,4
Unión Europea	5,8	5,7	5,6
Asia oriental y el Pacífico	16,8	16,6	16,5
Mundo	16,7	16,7	16,7

Fuente: Organización Mundial de la Salud

¹⁵ La OMS aplica por defecto un factor de expansión o corrección para todos los países asumiendo que se contabilizan exclusivamente fallecidos en el lugar del hecho y no fallecidos totales (hasta 30 días después del accidente). Sin embargo, la ANSV en Argentina sí contabiliza los fallecidos totales, por lo que no debería aplicarse el factor de expansión (1,3). Por ejemplo, la tasa de mortalidad de 2019 reportada por la ANSV fue de 10,9. Si a esa tasa se le aplica el factor de expansión (1,3) da como resultado la tasa publicada por la OMS (14,1).

Tabla 14. Muertes provocadas por accidentes de tránsito según países. Tasas cada 100.000 habitantes. Países seleccionados por regiones. Años 2017- 2019

Región	País	2017	2018	2019
América	Argentina	14,0	13,6	14,1
	Brasil	18,7	17,1	16,1
	Canadá	5,6	5,4	5,3
	Chile	14,0	14,0	14,9
	México	13,1	13,0	12,8
	EEUU	12,8	12,6	12,7
África	Angola	25,5	26,0	26,1
	Costa de Marfil	23,6	23,9	24,1
	Rep. Dem. Congo	33,2	33,0	34,9
	Sudáfrica	23,2	22,7	22,2
Mediterráneo oriental	Egipto	10,6	10,3	10,1
	Marruecos	19,1	17,7	17,0
	Arabia Saudita	30,6	33,2	35,9
	Emiratos Árabes Unidos	13,3	11,3	8,9
Europa	Francia	5,5	5,2	5,1
	Alemania	4,0	4,1	3,8
	Italia	5,7	5,6	5,3
	Portugal	8,0	9,0	8,2
	España	4,2	4,1	3,9
Sudeste asiático	India	15,2	15,5	15,6
	Indonesia	11,8	11,6	11,3
	Tailandia	35,1	32,4	32,2
Pacífico oeste	Australia	5,2	4,8	4,9
	Nueva Zelanda	9,0	8,9	9,6
	Singapur	2,5	2,3	2,1
	Vietnam	27,8	29,2	30,6

Fuente: Organización Mundial de la Salud

Tabla 15. Muertes provocadas por accidentes de tránsito según países por año. Tasas cada 100.000 habitantes. América Latina. Años 2017- 2019 ¹⁶

País	2017	2018	2019
Argentina ¹⁶	14,0	13,6	14,1
Bahamas	8,7	8,2	7,8
Barbados	8,5	8,3	8,2
Belice	19,4	22,5	22,6
Bolivia	20,3	20,7	21,1
Brasil	18,7	17,1	16,1
Canadá	5,6	5,4	5,3
Chile	14,0	14,0	14,9
Colombia	17,2	16,3	15,4
Costa Rica	14,7	14,4	14,8
Cuba	8,7	8,8	8,9
Ecuador	21,3	20,7	20,1
El Salvador	20,6	20,8	20,9
EEUU	12,8	12,6	12,7
Granada	7,6	7,8	8,0
Guatemala	18,1	20,4	22,9
Guayana	22,7	22,5	22,3
Haití	18,4	18,6	18,8
Honduras	16,2	16,1	16,1
Jamaica	13,5	14,3	15,1
México	13,1	13,0	12,8
Nicaragua	16,3	16,6	16,9
Panamá	13,4	13,9	13,9
Paraguay	22,2	22,1	22,0
Perú	13,8	13,7	13,6
República Dominicana	46,3	53,5	64,6
San Vicente y las Granadinas	6,9	7,1	7,4
Santa Lucía	23,8	26,7	29,8
Surinam	16,0	15,7	15,3
Trinidad y Tobago	11,1	10,2	9,3
Uruguay	14,1	15,8	14,8
Venezuela	37,8	38,2	39,0

Fuente: Organización Mundial de la Salud

¹⁶ Hay que tener en cuenta que para Argentina las tasas están sobrestimadas. Ver nota al pie número 15.

Anexo

Anexo 1. Apartado metodológico

En este apartado se describen los aspectos metodológicos a tener en cuenta para una interpretación adecuada de la información contenida en el presente informe. En primer lugar, se presentan las características de la fuente de datos, así como las definiciones de los conceptos más importantes que aborda el documento. En segundo lugar, se presentan el glosario de las variables utilizadas junto con las aclaraciones metodológicas correspondientes.

Características de la fuente de datos

Universo

Todos los hechos y víctimas de hechos con víctimas fatales en ocasión de accidente vial o hechos de tránsito registrados por las policías jurisdiccionales, Policía Federal Argentina, Gendarmería Nacional Argentina, Policía de Seguridad Aeroportuaria y Prefectura Naval Argentina.

Asimismo, en la Ley que lo regula se contemplan otras posibles fuentes oficiales de registro de denuncias delictuales, tales como los Ministerios Públicos Fiscales. El avance en la inclusión de todas estas instituciones requiere de una articulación interinstitucional, de control y validación, que permita incluir información sin superponer o duplicar la que brinda la fuente policial¹⁷

Unidades de análisis

En términos generales, las unidades de análisis del SNIC-SAT son los eventos delictuales, compuestos por:

- Los hechos delictuales: considerados tales por el derecho penal y que, por tanto, se relevan para construir la estadística criminal. Estos delitos son acciones que están tipificadas como ilícitas y antijurídicas por el Código Penal y Leyes Especiales de la Nación. En un mismo evento pueden concurrir varios delitos, en este sentido cada uno de esos delitos se registran en el SNIC, por lo que corresponde 1 hecho = 1 delito. En el caso de los módulos SAT (a diferencia del módulo SNIC) relevan un solo tipo de hecho por evento:

¹⁷ Algunas jurisdicciones ya incluyen esta información a partir de la articulación entre la Policía y el Ministerio Público Fiscal.

homicidio doloso, suicidios o muerte vial.

- Las personas: son todos los individuos involucrados en el evento delictual. Pueden ser víctimas, imputados, testigos o suicidas (en el caso de que exista un suicidio). Las personas pueden cumplir distintos roles en un mismo evento con distintos tipos de delitos o el mismo rol con distintos delitos concurrentes. En el caso del módulo SAT MV, se recopila información sobre un solo tipo de evento delictual.

En particular, en el caso de SAT-Muertes viales, las unidades de análisis son los eventos que están compuestos por:

- Los hechos con víctimas fatales en ocasión de accidente vial o hechos de tránsito.
- Las personas: individuos involucrados en el evento, víctimas e inculpados.

Cobertura geográfica

El sistema releva información sobre la totalidad del país. Dicha información se desagrega en departamentos, localidades y seccionales o comisarías como unidades mínimas de registración de los hechos. Se exceptúa de esta desagregación a la provincia de Buenos Aires que su desagregación mínima es a nivel departamental y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires cuya desagregación mínima son las comunas.

Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos circundantes forman parte integrante del territorio nacional argentino. Debido a que dichos territorios se encuentran sometidos a la ocupación ilegal del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, la República Argentina se vio impedida de incorporar los datos correspondientes a esa área.

Cobertura temporal y período de referencia

La información de los SAT está disponible desde 2017 en adelante. Los hechos se registran con la fecha y hora del hecho. La consolidación y revisión de la información reportada se realiza de manera mensual.

Poblaciones

La tasa de víctimas cada 100.000 habitantes se calculan en base a las proyecciones de población del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC) para los años considerados.

Identificación del Tipo de Delito

La tipificación estadística del delito se realiza de acuerdo a la información disponible al momento su registro, criterios y procedimientos de las agencias que toman la denuncia o redactan el formulario preventivo, ajustándose todo lo posible a la realidad del hecho. Por lo tanto, puede no coincidir plenamente con su posterior tipificación judicial.

Muertes viales

Esta categoría refiere a las víctimas fatales en ocasión de accidente vial o hechos de tránsito. Es decir, se incluyen los incidentes viales con resultado de muerte de una o varias personas.

Previo al año 2017 esta categoría hacía referencia a “homicidios culposos en ocasión de siniestros viales” (art. 84), es decir al subconjunto de hechos que podían ser categorizados bajo este tipo delictual. La razón del cambio fue que en la práctica todos los sistemas de información provinciales medían las muertes ocurridas en accidentes viales, más allá de cuál fuera su tipificación delictual. En tal sentido, la medición estricta de sólo los homicidios culposos en ocasión de siniestros viales implicaría no contabilizar hechos meramente accidentales sin participación de terceros ni aquellos en los que el responsable del hecho también muere como consecuencia del incidente vial, lo que resulta muy complejo de distinguir.

El total de víctimas que surge de la base SAT Muertes Viales está relacionado con el módulo SNIC del Sistema SNIC-SAT. En el código 3 (Muertes en accidentes viales) del módulo SNIC el total de hechos delictuosos y víctimas coincide con la información desagregada que contiene el SAT Muertes Viales¹⁸.

Uso de las variables sexo y género

Durante el año 2020 se inició un proceso de adecuación de todos los instrumentos de recolección de información vinculados al SNIC-SAT, para garantizar la incorporación de la variable “Identidad de género”. Estas adecuaciones fueron acompañadas por capacitaciones dirigidas al personal policial de todo el país e incluye información conceptual y operativa para garantizar la unificación de criterios. Dicha incorporación responde a la obligación de adecuar la estadística oficial a la legislación vigente (Ley Nro. 26.743).

Esta propuesta se trabajó con el Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, que también incorporó esta variable en sus relevamientos y sistemas de información.

Este proceso se basó en dos ejes centrales:

- Conservar la variable “Sexo” para no perder la comparabilidad de las series estadísticas históricas.
- Incorporar la variable “Identidad de género”, sin suplantar la variable sexo constituyéndose como complementaria de ésta.

¹⁸ Pueden encontrarse algunas diferencias entre las estadísticas publicadas del SNIC y las bases usuarias SAT-MV. Esto se debe a que las bases SAT-MV se han revisado para su uso estadístico posteriormente a la publicación de SNIC. Estas diferencias se subsanarán en la siguiente actualización.

Teniendo en cuenta las dificultades que presupone esta adecuación, se inició una implementación por etapas, priorizando las situaciones más urgentes vinculadas a las violencias extremas relacionadas con el género. A partir del año 2022 se comenzó a implementar en el módulo SAT-Muertes viales.

Glosario de las variables utilizadas

Año: año de ocurrencia de los hechos.

Mes: mes de ocurrencia del evento delictivo.

Jurisdicción: delimitación geográfica según corresponda a las 23 provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Departamento: corresponde a la nominación que reciben las subdivisiones provinciales (partidos o departamentos), que a su vez están conformadas por localidades o municipios.

En la Provincia de Buenos Aires se incluye el departamento de Lezama siguiendo la Resolución 55/2019 del INDEC, que incorpora a dicho partido con el código de departamento 466.

En la provincia de La Pampa la división político administrativa no coincide con la del censo 2010, debido a que al SNIC se reportan de manera conjunta cuatro regiones: Centro (Capital, Catrilo, Loventué y Toay), Norte (Chapaleufu, Conhelo, Maracó, Quemú, Rancul, Realicó y Trenel), Oeste (Chalileo, Chical Co, Curacó, Limay Mahuida y Puelén), Sur (Atreucó, Caleu, Guatraché, Hucal, Lihuel Calel y Utracan).

Fecha y Hora: se consideran la fecha y la hora de ocurrencia de acuerdo a la información registrada en el preventivo, reporte policial o actuación (según la unidad de registro de cada policía provincial o de las Fuerzas Federales). En aquellos casos en los que la muerte de la/s persona/s involucradas en el hecho se produzca días después del mismo, se respecta la fecha del hecho. Si un hecho no cuenta datos de horario, el mismo es registrado con el horario 11:11:11 en la base de datos conforme al manual de carga de SAT Muertes Viales.

Tipo de lugar: hace referencia al lugar de ocurrencia del hecho según las siguientes categorías:

- Calle: esta categoría comprende el espacio afectado a la vía pública comprendido entre líneas municipales de propiedades frentistas o espacios públicos en áreas urbanizadas, vías rurales de circulación y avenidas (permiten mayor volumen de circulación de vehículos y suelen ser de doble sentido de circulación).

- Ruta Nacional: vía pública pavimentada o no, que es camino de comunicación entre pueblos, localidades y ciudades, se desplaza por zonas urbanas, suburbanas o rurales, de uno o más carriles por mano, con o sin cruces a nivel y sin límite de acce-

so directo desde los predios frentistas lindantes. Se consideran rutas nacionales aquellas que atraviesa más de una jurisdicción provincial y cuyo mantenimiento e infraestructura depende de la jurisdicción nacional.

- Ruta Provincial: vía pública pavimentada o no, que es camino de comunicación entre pueblos, localidades y ciudades, se desplaza por zonas urbanas, suburbanas o rurales, de uno o más carriles por mano, con o sin cruces a nivel y sin límite de acceso directo desde los predios frentistas lindantes. Se consideran rutas provinciales aquellas que no atraviesan más de una jurisdicción provincial y cuyo mantenimiento e infraestructura depende de la provincia.

- Autopista nacional: vía multicarril sin cruces a nivel con otra arteria o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes, cuyo trazado atraviesa más de una jurisdicción provincial y mantenimiento y gestión depende de la jurisdicción nacional.

- Autopista provincial: vía multicarril sin cruces a nivel con otra arteria o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes, cuyo trazado no atraviesa más de una jurisdicción provincial y su mantenimiento y gestión depende de la provincia.

- Autovía: vía multicarril con calzadas separadas con cruces a nivel con otra arteria o ferrocarril y sin limitación de ingresos directos desde los predios frentistas lindantes.

- Sin determinar: corresponde utilizar esta categoría cuando no es posible determinar el tipo de lugar en que ocurrió el hecho.

Condiciones climáticas: Se registra la información referida al tipo de clima que había en el momento del hecho. Las opciones posibles son:

- Bueno: no hay obstáculos para la visibilidad de la persona que conduce.

- Nublado: en el momento del hecho el cielo está total o parcialmente cubierto de nubes, de manera tal que la luminosidad del día es inferior a la de un día despejado.

- Lluvia: en el momento del hecho se producían precipitaciones en el lugar en el que se produjo el siniestro.

- Llovizna: en el momento del hecho, se producían precipitaciones leves, que caían suavemente en el lugar en el que se produjo el siniestro.

- Nieve: hechos en los que se pudo determinar la caída de nieve o la presencia de la misma en la vía de tránsito en el momento y

lugar del siniestro.

- Granizo: hechos en los que se pudo determinar caída de granizo/ hielo en el lugar y momento del siniestro.
- Otra condición: refiere a otras condiciones climáticas que distintas a las antes mencionadas. Por ejemplo: neblina, escarcha, vientos, etc.
- Sin determinar.

Semáforo: este campo busca informar si en el lugar del hecho había o no semáforo y el estado de funcionamiento del mismo. Las opciones posibles son:

- Funcionaba.
- No Funcionaba.
- Sin semáforo.
- Intermitente.
- Sin determinar.

Modo de producción del hecho: este campo este campo hace referencia a la forma en la que se produjo el hecho, debe completarse teniendo en cuenta las siguientes categorías:

- Colisión vehículo-persona: corresponde a aquellos hechos en los que cualquier tipo de vehículo colisiona con una persona que no se trasladaba en ningún otro tipo de vehículo.
- Colisión vehículo-vehículo: corresponde a aquellos hechos en los que colisionan dos o más vehículos, de cualquier tipo. Se incluye en esta categoría la colisión con vehículos de tracción a sangre (bicicleta, carros, entre otros) y los casos de choques múltiples o en cadena.
- Colisión vehículo-objeto: corresponde a aquellos hechos en los que uno o más vehículos colisiona/n contra un objeto. Por ejemplo, un contenedor, un poste, un árbol, etc.
- Vuelco/Despistes: incluye aquellos hechos en los que un vehículo sale del camino o vuelca en su trayectoria, sin que haya chocado con otro vehículo.
- Otro: aquellos hechos que se produjeron por otros modos no especificados en las categorías anteriores.
- Sin determinar.

Sexo¹⁹: refiere al dato que se obtiene por el Documento Nacional de Identidad de la persona. Las categorías posibles son:

- Masculino
- Femenino
- Sin determinar

Edad: número de años de edad que tienen las personas involucradas (tanto la víctima como el inculpada/o).

Clase: este campo indica el rol de la víctima fatal como usuario de la vía.

Las categorías correspondientes a esta variable son:

- Conductor: refiere a quien conduce el vehículo (incluye al ciclista).
- Acompañante: refiere a quien no conduce el vehículo en el que se desplaza, y este corresponde a un medio de transporte de uso particular.
- Pasajero: refiere a aquellas personas que se trasladan en vehículos con funciones comerciales (colectivos, micro de larga distancia, tren).
- Peatón: son aquellas personas que transitan a pie por la vía pública.
- Otro: cuando la víctima del hecho no corresponde con ninguna de las categorías definidas con anterioridad. En caso de seleccionar esta opción el campo para especificar es obligatorio.
- Sin determinación.

Vehículo: en este campo se especifica el tipo de vehículo/s involucrados en el hecho, tanto de la víctima como del imputado, teniendo en cuenta las siguientes categorías:

- Micro larga distancia: transporte de pasajeros de larga distancia o que presta un servicio interurbano, pudiendo circular por zona rural, ingresando a las zonas urbanas para ascenso y descenso de pasajeros.
- Colectivo: transporte de pasajeros urbano de dos o más secciones con una de ellas motora y la otra remolcada.
- Camión: vehículo destinado a transporte de carga. Incluye el camión tipo chasis (es decir la caja de carga está adherida al

tractor) y camión tipo tractor (aquellos que arrastran acoplado o semirremolque).

- Camioneta/Utilitaria: vehículo automóvil de porte menor que el camión, empleado generalmente para fines comerciales para el transporte de carga y logística de hasta 3500kg de peso total (incluye Furgón, Furgoneta, Traffic, etc.).

- Automóvil: automotor para el transporte de personas de hasta ocho plazas (excluido conductor) con cuatro o más ruedas, y los de tres ruedas que exceda los mil kg de peso.

- Motocicleta: vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia.

- Ciclomotor: vehículo de dos ruedas con hasta cincuenta (50) centímetros cúbicos de cilindrada o hasta mil (1000) Watts de potencia y con capacidad para desarrollar no más de cincuenta (50) kilómetros por hora de velocidad.

- Bicicleta: vehículo de dos ruedas sin propulsión a motor que es propulsado por mecanismos con el esfuerzo de quien/es lo utiliza/n.

- Tren/Ferrocarril: vehículo constituido por varios vagones arrastrados por una locomotora, que circula sobre rieles y se utiliza para el transporte de personas o de mercancías.

- Otro: incluye todo tipo de vehículo no especificado ni definido en las categorías anteriores. Por ejemplo, acoplado, ambulancia, semirremolque, vehículo policial, tracción a sangre (con exclusión de la bicicleta), cuadríciclo, maquinarias, etc.

- Sin determinar.

Cálculos

Una tasa es una relación entre dos magnitudes. Se trata de un coeficiente que expresa la relación existente entre una cantidad y la frecuencia de un fenómeno. De esta forma, la tasa permite expresar la existencia de una situación que no puede ser medida o calculada de forma directa. La población se conforma por la cantidad de personas que habitan un territorio determinado y se basa en la proyección poblacional del INDEC según documento “Instituto Nacional de Estadística y Censos, Proyecciones provinciales de población por sexo y grupo de edad 2010-2040”, N°36 Serie Análisis demográfico, 2013.

$$\text{Tasa} = \frac{\text{Cantidad de delitos}}{\text{Población total}} \times 100.000$$

El porcentaje representa la proporción de un elemento sobre el total evaluado. Por ejemplo, la proporción que representan los hurtos sobre el total de los delitos, su cálculo se realiza como:

$$\text{Porcentaje} = \frac{\text{Cantidad del elemento}}{\text{Cantidad total de los elementos}} \times 100$$

La población utilizada a lo largo de informe es la proyección del INDEC 2010-2014.

Anexo 2. Rectificaciones

El Sistema Nacional de Información Criminal funciona a través de etapas planificadas que son comunes a todos los actores involucrados, entre las que se cuenta con un proceso continuo de revisión que, en caso de ser posterior al cierre de datos, se incorpora en el informe y las bases publicadas del año siguiente.

Además de las revisiones habituales, durante 2022 y 2023 se realizaron dos procesos complementarios para la revisión y rectificación de estadísticas de SNIC:

Por un lado, se llevó adelante la clasificación de homicidios dolosos de mujeres en femicidios para el período 2017-2019, la cual fue publicada en el informe de Muertes violentas y otras violencias contra las mujeres 2017-2021. En dicho proceso se revisaron y realizaron actualizaciones en la cantidad de hechos y víctimas tanto en SAT Homicidios dolosos como en SNIC, así como en la información de las víctimas de homicidios dolosos, en variables como sexo, edad y vínculo con el inculpado en el módulo SAT Homicidios dolosos.

Por otro lado, se realizó la Revisión de valores y cambios de nivel atípicos del período 2017-2021. Utilizando diversos métodos estadísticos se llevó a cabo un proceso de detección de valores y cambios de nivel atípicos (outliers) que podrían resultar en errores en el reporte de datos. Esta revisión se encuentra aún en proceso, por lo que a los fines de esta publicación, fueron incorporados parcialmente.

A continuación, se detallan los pedidos de rectificaciones realizados por las jurisdicciones y las fuerzas federales sobre muertes viales.

Buenos Aires

Año 2020

En el código 3 (Muertes en Accidentes Viales) se agregaron 5 hechos y 5 víctimas producto de una rectificación realizada por la provincia.

Lista de tablas, gráficos y mapas

Tablas

Tabla 1. Víctimas de muertes violentas según tipo de muerte. Valores absolutos, tasas cada 100.000 habitantes y porcentajes. República Argentina. Año 2022	17
Tabla 2. Víctimas fatales en eventos viales por año. Valores absolutos, tasas cada 100.000 habitantes y variación interanual. República Argentina. Años 2017-2022	19
Tabla 3. Víctimas fatales en eventos viales según días y horarios en los que ocurrió el hecho. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022	23
Tabla 4. Víctimas fatales en eventos viales por jurisdicción y año. Valores absolutos y tasas cada 100.000 habitantes. República Argentina. Años 2020-2022	26
Tabla 5. Víctimas fatales en eventos viales según condición del clima por año. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Años 2017-2022	32
Tabla 6. Víctimas fatales en eventos viales según estado del semáforo por año. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Años 2017-2022	33
Tabla 7. Víctimas fatales en eventos viales según sexo y año. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Años 2017-2022	34
Tabla 8. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de usuario de la vía y sexo. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Año 2022	36
Tabla 9. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vehículo y tipo de vía. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022	39
Tabla 10. Hechos y víctimas de lesiones culposas en eventos viales por año. Valores absolutos, tasas cada 100.000 habitantes y variaciones. República Argentina. Años 2017-2022	45
Tabla 11. Víctimas de lesiones culposas en eventos viales según sexo por año. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Años 2017-2022	46
Tabla 12. Víctimas de lesiones culposas en eventos viales según jurisdicción por año. Valores absolutos, tasas y variación porcentual. República Argentina. Años 2021-2022	47

Tabla 13. Muertes provocadas por accidentes de tránsito según regiones del mundo por año. Tasas cada 100.000 habitantes. Años 2017-2019	58
Tabla 14. Muertes provocadas por accidentes de tránsito según países. Tasas cada 100.000 habitantes. Países seleccionados por regiones. Años 2017- 2019	59
Tabla 15. Muertes provocadas por accidentes de tránsito según países por año. Tasas cada 100.000 habitantes. América Latina. Años 2017- 2019	60

Gráficos

Gráfico 1. Víctimas según tipo de muerte violenta por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017-2022	18
Gráfico 2. Víctimas fatales en eventos viales por año. Valores absolutos y tasas cada 100.000 habitantes. República Argentina. Años 2017-2022	18
Gráfico 3. Víctimas fatales en eventos viales según mes y año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2020-2022	20
Gráfico 4. Víctimas fatales en eventos viales según días en los que ocurrió el hecho por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017-2022	21
Gráfico 5. Víctimas fatales en eventos viales según franja horaria del evento por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017-2022	21
Gráfico 6. Víctimas fatales en eventos viales según horarios en los que ocurrió el hecho. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022	22
Gráfico 7. Víctimas fatales en eventos según franja horaria y jurisdicción. Porcentajes. República Argentina. Año 2022	24
Gráfico 8. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vía por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017-2022	29
Gráfico 9. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vía. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Año 2022	30
Gráfico 10. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vía y jurisdicción. Porcentajes. República Argentina. Año 2022	31
Gráfico 11. Víctimas fatales en eventos viales según estado del semáforo. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Año 2022	33
Gráfico 12. Víctimas fatales en eventos viales, según sexo y jurisdicción. Porcentajes. República Argentina. Año 2022	35
Gráfico 13. Víctimas fatales en eventos viales, según franja etaria por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2020-2022	36

Gráfico 14. Víctimas fatales en eventos viales, según franja etaria y sexo. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022	37
Gráfico 15. Víctimas fatales en eventos viales, según tipo de vehículo por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017 - 2022	38
Gráfico 16. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vehículo. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022	39
Gráfico 17. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vehículo y sexo. Valores absolutos. República Argentina. Año 2022	40
Gráfico 18. Víctimas fatales en eventos viales según tipo de vehículo y jurisdicción. Porcentajes. República Argentina. Año 2022	41
Gráfico 19. Víctimas fatales en eventos viales según modo de producción del hecho por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2017-2022	42
Gráfico 20. Víctimas fatales en eventos viales según modo de producción del hecho. Valores absolutos y porcentajes. República Argentina. Año 2022	42
Gráfico 21. Comparación víctimas de muertes viales según fuente de información por año. Valores absolutos. República Argentina. Años 2014-2022	52
Gráfico 22. Muertes provocadas por accidentes de tránsito según regiones. Tasas cada 100.000 habitantes. Años 2000 - 2019	57

Mapas

Mapa 1. Víctimas fatales en eventos viales por provincia. Valores absolutos y tasas cada 100.000 habitantes. República Argentina. Año 2022	28
Mapa 2. Víctimas fatales en eventos viales y población por departamento. Tasas cada 100.000 habitantes. República Argentina. Año 2022	29



Ministerio de Seguridad
Argentina